

**POWER  
HUNT** M.R.

**MODELO  
COMPHKIT50L**



**POWER HUNT** M.R.

**Motor: 2.5 hp**

**Peso: 26 kg**

**Presión: 8 bar / 115 psi**

**Flujo: 196 L/min**

**Velocidad: 2,800 rpm**

**Volts: 110v / 60 hz**

**Capacidad: 25 Lts**



**E** Español  
Manual de Instrucciones

1. INTRODUCCIÓN	3	ANTES DE LA OPERACIÓN DEBE ESTAR FAMILIARIZADO CON EL MANUAL DE USUARIO PRIMERAMENTE.
2. PAUTAS DE SEGURIDAD	3	
3. BREVE DESCRIPCIÓN	4	<b>⚠ AVISO IMPORTANTE</b>
4. PRINCIPALES PARÁMETROS TÉCNICOS	5	
5. PREPARACIÓN PARA EL ARRANQUE	5	<b>QUÉ HACER ANTES DE OPERAR SU NUEVO COMPRESOR POWER HUNT POR PRIMERA VEZ</b>
6. FUNCIONAMIENTO Y AJUSTE	5	
7. PRECAUCIONES	5	1. En el frente superior del compresor encontrará un tapón de seguridad de plástico blanco insertado en el orificio de llenado de aceite . Retire el tapón de envío y reemplace presionando el tapón de llenado de aceite rojo (suministrado en la bolsa de piezas) en el orificio de llenado de aceite.
8. MANTENIMIENTO	6	
9. PROBLEMAS Y SOLUCIONES	7	
10. ILUSTRACIÓN DE PIEZAS	8	
11. LISTA DE PIEZAS	9	2. Además, en la bolsa de piezas, encontrará un conjunto de respiradero negro. Atornille el conjunto en el lateral y en la parte superior del cabezal del compresor.
12. LISTA DE PRODUCTOS	10	
PÓLIZA DE GARANTÍA	11	3. Usando la mirilla integrada en el área frontal inferior del compresor (justo detrás del regulador, verifique el nivel de aceite. Debe estar en la mitad de la marca en la mirilla para la operación normal. Si es necesario agregar aceite, por favor use cualquier aceite de compresor de aire estándar disponible en los centros de origen y otros minoristas importantes.
		4. Hay dos accesorios de salida de aire en el regulador. El flujo de aire para un accesorio se opera girando la manija del regulador, el otro es un flujo libre directamente desde el tanque. Atornille una tapa de metal o un acoplador rápido (no suministrado) en el accesorio de flujo libre antes de encender el compresor. Use cinta de sellado de hilo de nylon cuando trabaje con accesorios de aire para evitar fugas.

## 1. INTRODUCCIÓN

Lea este manual cuidadosamente antes de comenzar a operar para familiarizarse con este compresor de aire, debe familiarizarse con los procedimientos adecuados de seguridad, operación y maniobra. **NO CUMPLIR CON LAS INSTRUCCIONES DE ESTE MANUAL PODRÍA OCASIONAR LESIONES PERSONALES, DAÑOS A LA PROPIEDAD Y / O ANULAR SU GARANTÍA.** Seguir las instrucciones de este manual proporcionará una vida útil más larga y segura para su compresor de aire.

## 2. PAUTAS DE SEGURIDAD

**⚠ PELIGRO:** UN PELIGRO INMEDIATO QUE CAUSARÁ LESIONES GRAVES O PÉRDIDA DE VIDA.

**1. PARA REDUCIR EL RIESGO DE INCENDIO O EXPLOSIÓN, NUNCA PULVERIZAR LÍQUIDOS INFLAMABLES EN UN ÁREA CONFINADA.** Es normal que el motor y el interruptor de presión produzcan chispas durante el funcionamiento. Si las chispas entran en contacto con los vapores de la gasolina u otro solvente, pueden encenderse y provocar un incendio o una explosión. Siempre opere el compresor en un área bien ventilada. No fume mientras rocía. No rocíe si hay chispas o llamas. Mantenga el compresor lo más alejado posible del área de pulverización.

2. Los disolventes tricloroetano y cloruro de metileno pueden reaccionar químicamente con el aluminio utilizado en pistolas de pintura, bombas de pintura, etc. Y causar una explosión. Si usa estos solventes, use solo equipo de rociado de acero inoxidable. Esto no afecta su compresor de aire, pero muchos afectan el equipo que se está utilizando.

3. Nunca active directamente el aire comprimido producido por un compresor. No es adecuado para respirar.

**⚠ ADVERTENCIA:** UN PELIGRO POTENCIAL QUE PODRÍA CAUSAR LESIONES GRAVES O PÉRDIDA DE VIDA.

1. No suelde en el tanque de aire de este compresor. Soldadura en el tanque del compresor de aire fuerza y causa y condiciones extremadamente peligrosas. Soldar el tanque de cualquier manera anulará la garantía.

2. Nunca use un compresor de aire eléctrico al aire libre cuando llueve o sobre una superficie húmeda, ya que puede provocar una descarga eléctrica.

3. Esta unidad se inicia automáticamente. SIEMPRE apague el compresor, retire el tapón del tubo de salida y purgue toda la presión del sistema antes de reparar el compresor y cuando el compresor no esté en uso.

4. Verifique la clasificación de presión máxima del fabricante para herramientas neumáticas y accesorios. La presión de salida del compresor debe regularse para que nunca supere la presión máxima de la herramienta.

5. Las altas temperaturas y las piezas móviles están presentes debajo de la cubierta. Para evitar quemaduras u otras lesiones, **NO OPERE** con la cubierta retirada. Permita que las piezas del compresor se enfríen antes de manipularlas o repararlas.

6. Asegúrese de leer todas las etiquetas cuando utilice pinturas en aerosol o materiales tóxicos, y siga las instrucciones de seguridad. Use una máscara de respiración si existe la posibilidad de inhalar cualquier cosa que esté rociando. Lea todas las instrucciones y asegúrese de que su respirador lo proteja.

7. Siempre use gafas de seguridad o anteojos cuando use un compresor de aire. nunca apunte ninguna boquilla o pulverizador hacia una persona de ninguna parte del cuerpo.

8. No ajuste el interruptor de presión o la válvula de alivio por ningún motivo. Hacerlo anula todas las garantías. Han sido preconfigurados en la fábrica para la presión máxima de esta unidad.

**⚠ PRECAUCIÓN:** UN PELIGRO POTENCIAL QUE PUEDE CAUSAR LESIONES MODERADAS O DAÑOS AL EQUIPO.

1. Drene la humedad del tanque diariamente. Un tanque limpio y seco ayudará a prevenir la corrosión.
2. Tire del anillo de la válvula de alivio de presión diariamente para asegurarse de que la válvula funciona correctamente y para despejar la válvula de posibles obstrucciones.
3. Para proporcionar una ventilación adecuada para el enfriamiento, el compresor debe mantenerse a un mínimo de 31 cm (12 pulgadas) de la pared más cercana, en un área bien ventilada.
4. Sujete el compresor de manera segura si es necesario transportarlo, se debe liberar la presión del tanque antes del transporte.
5. Proteja la manguera de aire y el cable eléctrico de daños y pinchazos. Inspeccione semanalmente para detectar puntos débiles o desgastados, y reemplácese si es necesario.

**⚠ ADVERTENCIA**

**DESCONECTE LA ALIMENTACIÓN Y LIBERE TODA LA PRESIÓN DEL SISTEMA ANTES DE INTENTAR INSTALAR, MANTENER, REUBICAR O REALIZAR CUALQUIER MANTENIMIENTO.**

1. Siga todos los códigos eléctricos y de seguridad locales, así como los códigos eléctricos nacionales (NEC) y los códigos de seguridad ocupacional y la ley de salud (OSHA).
2. Los motores y arrancadores eléctricos deben conectarse a tierra de forma segura y adecuada mediante una toma de corriente de tres puntas.

**⚠ PRECAUCIÓN**

Nunca use un cable de extensión con este producto. Use una manguera de aire adicional en lugar de un cable de extensión para evitar la pérdida de energía

y el daño permanente del motor. El uso de un cable de extensión anula la garantía.

Registre el número de modelo, el número de serie y la fecha de compra en el espacio a continuación

Número de modelo:

Número de serie:

Fecha de compra:

Conserve estos números para referencia futura.

### 3. BREVE DESCRIPCIÓN

Este compresor de aire es de diseño novedoso y excelente mano de obra, y tiene las ventajas de ser compacto. Construcción, buen aspecto, peso ligero, fácil operación, alta seguridad y bajo ruido. Puede ser ampliamente utilizado en maquinaria, industria química, rociado y decoración, sistema de control automático y otros campos donde se requiere aire comprimido.

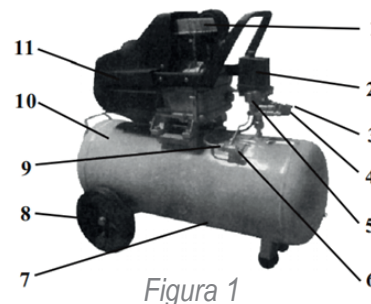


Figura 1

#### VISTA GENERAL Y RESUMEN (figura 1)

1. Compresión principal
2. Interruptor de presión
3. Válvula de salida
4. Regulador Válvula
5. Manómetro
6. Unidireccional
7. Llave de paso
8. Llanta
9. Tubería de descarga
10. Tanque de aire
11. Cubierta ventilador

#### 4. PRINCIPALES PARÁMETROS TÉCNICOS

Modelo	COMPHKIT25L / COMPHKIT50L					
Poder	2.5 HP					
Voltaje	110V / 220V					
Frecuencia	50Hz / 60Hz					
corriente	17A / 7.5A					
Calificación velocidad de	3430 r / min / 2850 r / min					
Desplazamiento	156L / min / 206L / min / 248L / min					
Máx. presión de trabajo	0.8Mpa					
Capacidad del tanque	24L	24L	30L	40L	50L	50L
Peso neto	26kg	26kg	30kg	32 kg	38 kg	38 kg
L x W x H	58x28x64	55x31.5x62.50	62x28x62.50x	71x31.50x66	75.5x32.5x66.50	74.50x33x63.50

#### 5. PREPARACIÓN PARA EL ARRANQUE

1. Los áreas para establecer el compresor deben estar limpias, secas y ventiladas.
2. Mantenga el voltaje de uso dentro del + 5% del valor nominal.
3. Mantenga el nivel de aceite en el nivelador del círculo rojo.
4. Aceite de compresor recomendado use SAE 30 o L-DAB 100 por encima de 10 ° C, y use SAE 10 o L-DAB 68 por debajo de 10 ° C.
5. Abra la válvula de salida, coloque la perilla del interruptor de presión en posición (Fig. 2), deje el compresor 10 minutos sin carga para asegurar la lubricación de las piezas móviles antes del servicio regular.

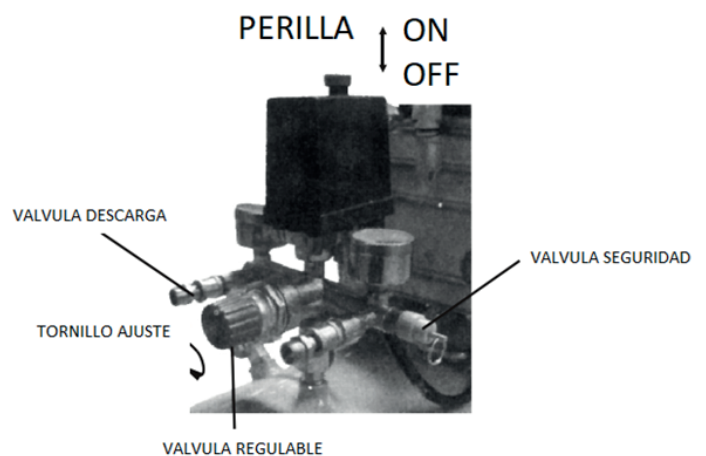
#### 6. FUNCIONAMIENTO Y AJUSTE

1. El compresor se controla mediante un interruptor de presión cuando funciona normalmente. Se puede detener automáticamente cuando la presión aumenta al máximo y

reiniciar cuando la presión disminuye al mínimo. La presión nominal se ha ajustado cuando se produce. No lo cambie descuidadamente. Tan pronto como el motor se apague, el aire comprimido en la tubería de descarga debe liberarse a través de la válvula de liberación debajo del interruptor, esta es la condición necesaria para reiniciar, o el motor se dañará. La presión nominal se puede ajustar girando el perno de ajuste del interruptor (Fig. 2).

2. La presión de salida del aire comprimido se puede ajustar regulando la válvula. (Figura 2).

3. Cuando el compresor está funcionando, debe detenerse, solo coloque la perilla del interruptor de presión en la posición de apagado.

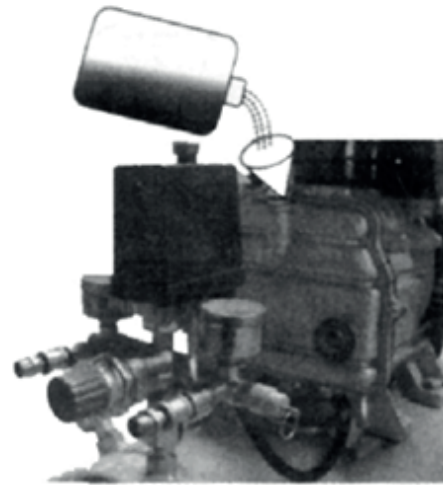


#### 7. PRECAUCIONES



1. Retire primero la cubierta y póngase el filtro de aire antes de que el compresor funcione (Fig. 3).
2. Nunca desenrosque ninguna pieza de conexión cuando el tanque esté en condiciones de presión.
3. Nunca desarme ninguna parte eléctrica antes de desconectar el enchufe.
4. Nunca ajuste la válvula de seguridad por descuido.
5. Nunca use el compresor en un lugar donde el voltaje sea demasiado bajo o demasiado alto.
6. Nunca use cables eléctricos de más de 5 metros de largo con menos de las secciones que se muestran en la tabla 1.
7. Nunca desconecte el enchufe para detener el compresor, coloque la perilla del interruptor en la posición de apagado.
8. Si la válvula de liberación no funciona cuando el motor está parado, encuentre la causa de inmediato para no dañar el motor.
9. El aceite lubricante debe estar limpio, el nivel de aceite debe mantenerse en el círculo rojo de la palanca.
10. Desconecte el tapón para cortar la fuente de alimentación y abra la válvula de salida.

## 8. MANTENIMIENTO



1. Limpie el cárter y renueve el aceite lubricante después de las primeras 10 horas.
2. Limpie el nivel de aceite después de cada 20 horas de trabajo y reponga si es necesario (Fig. 4).
3. Abra la llave de drenaje debajo del tanque para extraer el condensado después de cada 60 horas de trabajo.
4. Limpie el cárter y renueve el aceite, limpie el filtro de aire y verifique la válvula de seguridad y el manómetro.

Salida del motor (HP / Kw)	200V / 230 / 240V Monofásica		100V / 110V / 120V Monofásica	
	Cable (mm)	Fusible (A)	Cable (mm)	Fusible (A)
1 / 0.75	1.5	16	2.0	20
1.5 / 1.1	1.5	16	2.5	20
2 / 1.5	1.5	16	2.5	20
2.5 / 2	2.0	16	2.5	20

Tabla 1

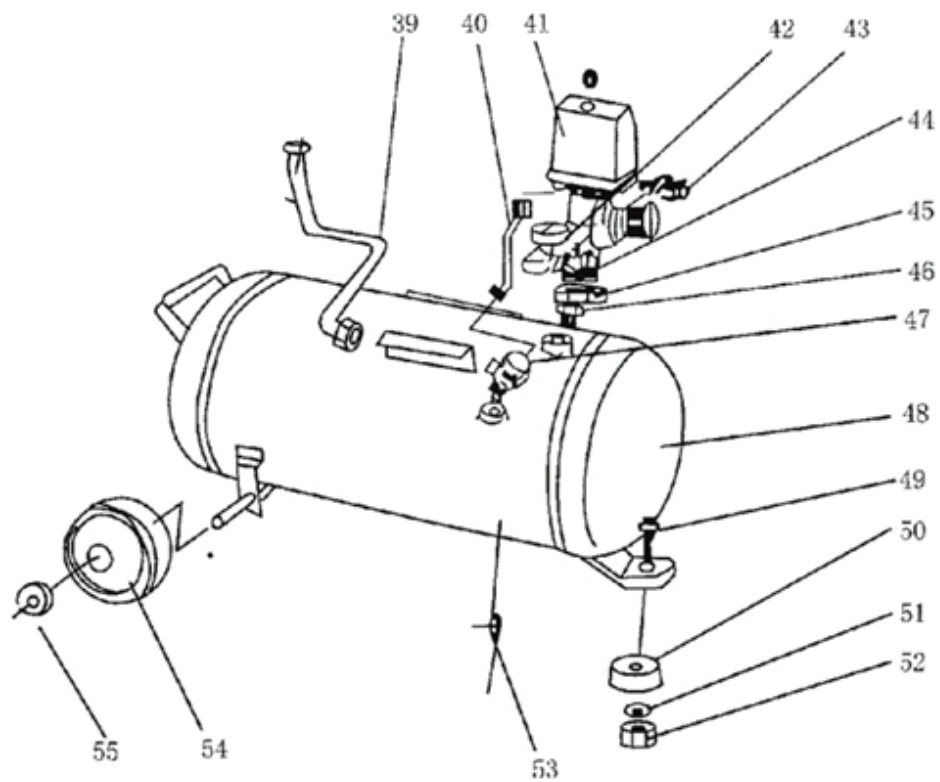
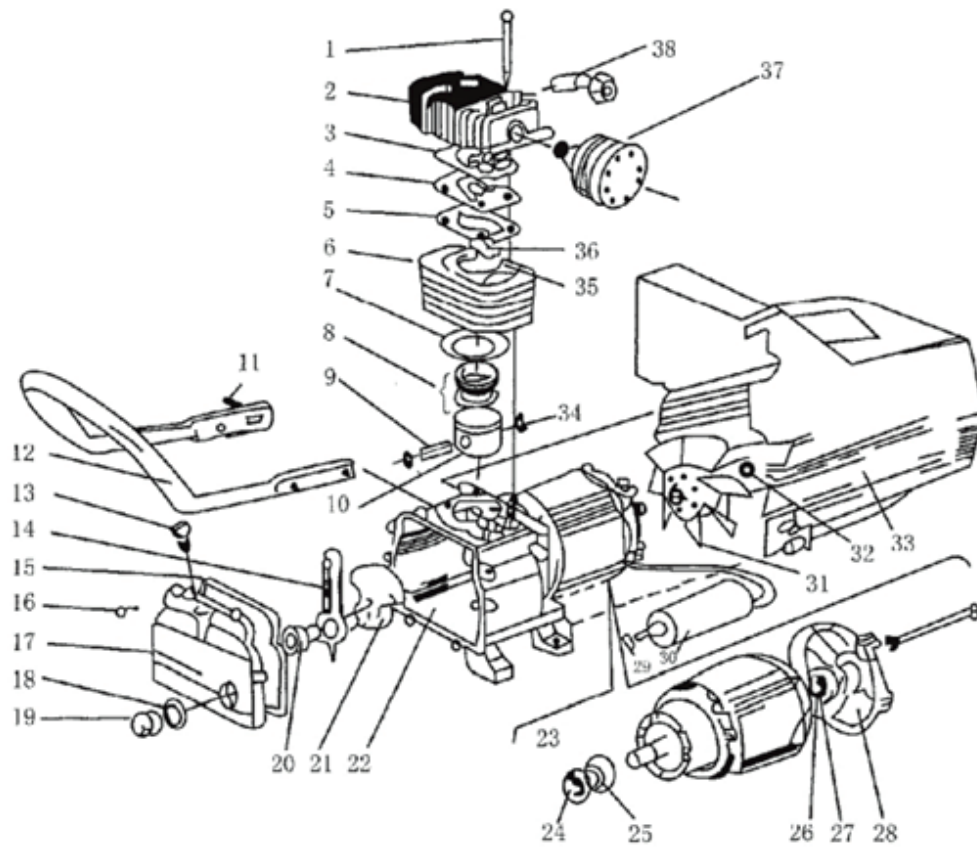
## 9. PROBLEMAS Y SOLUCIONES

Problema	Causas posibles	Soluciones El
motor no funciona, funciona demasiado lento o se calienta	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Falla en la línea o voltaje insuficiente</li> <li>2. Cable de alimentación demasiado delgado o demasiado largo</li> <li>3. Falla en el motor</li> <li>4. Pegado del compresor principal</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Compruebe la línea</li> <li>2. Reemplace el cable</li> <li>3. Repare o reemplace</li> <li>4. Repare o reemplace</li> <li>5. Compruebe y repare</li> </ol>
Pegado del compresor principal	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Las piezas móviles se queman debido a la falta de aceite</li> <li>2. Piezas móviles dañadas o atascadas por un cuerpo extraño</li> </ol>	Revise el cigüeñal, del cojinete, la biela, el anillo del pistón, etc. Y reemplácelo si es necesario
Sacudida terrible o ruido anormal	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Conexión parte suelta</li> <li>2. El cuerpo entró en el compresor principal</li> <li>3. Asiento de la válvula de golpe del pistón</li> <li>4. Piezas móviles muy desgastadas</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verificar y apretar</li> <li>2. Verificar y limpiar</li> <li>3. Reemplazar con una junta de papel más gruesa</li> <li>4. Reparar o reemplazar</li> </ol>
Presión insuficiente o capacidad de descarga disminuida	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motor funcionando demasiado lento</li> <li>2. Filtro de aire obstruido</li> <li>3. Fuga de la válvula de seguridad</li> <li>4. Fuga de la tubería de descarga Junta de</li> <li>5. sellado dañada</li> <li>6. Placa de la válvula dañada, acumulación de carbono o atascado</li> <li>7. Anillo de pistón y cilindro linder desgastado o dañado.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique y</li> <li>2. Limpie o reemplace el cartucho</li> <li>3. Verifique y ajuste</li> <li>4. repare Verifique y repare</li> <li>5. Verifique y repare</li> <li>6. Reemplace y limpie</li> <li>7. Repare o reemplace</li> </ol>
El consumo de aceite demasiado excesivo	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nivel de aceite demasiado alto</li> <li>2. Tubo de respiración obstruido</li> <li>3. Anillo de pistón y cilindro desgastados</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mantenga el nivel dentro del rango establecido</li> <li>2. Verifique y limpie</li> <li>3. Repare o reemplace</li> </ol>

Tabla 2



## 10. ILUSTRACIÓN DE PIEZAS





## 11. LISTA DE PIEZAS

N.º	Descripción	CANTIDAD
1	Perno M8 x 110	4
2	Culata	1
3	Junta de culata	1
4	Placa de la válvula	1
5	Junta Válvula	1
6	Cilindro	1
7l	Junta Cilindro	1
8	Anillo del pistón	3
9	Pasador del pistón	1
10	Pistón	1
11	Tornillo M5 14	4
12	Asiento de la junta	1
13	Tubo de respiración	1
14	Biela	1
15	Goma	1
16	Tornillo m5 14	6
17	Tapa del cárter	1
18	Arandela del nivelador de aceite	1
19	Nivel de aceite	1
20	Perno M8 22-derecha	1
21	Manivela	1
22	Cárter	1
23	Motor	1
24	Anillo de sellado	1
25	Cojinete 6204 RS	1
26	Cojinete 6202 RS	1
27	Arandela corrugada	1
28	Soporte del motor	1

## 12. LISTA DE PRODUCTOS

No.	Descripción	CANTIDAD
1	Compresor de aire	1
2	Filtro de aire	1
3	Tubo de respiración	1
4	Junta Goma	1
5	Manual de operación	1

## PÓLIZA DE GARANTÍA

El fabricante, a través de su representante COMERCIALIZADORA MARVEL, S.A. DE C.V. (MARVEL) Garantiza al comprador que haya adquirido alguno de sus productos en la República Mexicana, contra cualquier defecto en materiales y mano de obra que pudiera suscitarse en alguno de estos productos.

### El plazo de garantía de nuestros productos es de:

3 años en motores a 4 tiempos Parazzini / Parazzini PRO

1 año en motores 4 tiempos Takashi y motores 2 tiempos Kawashima / Kawashima PRO

3 meses en motores 2 tiempos Takashi

El resto de los componentes de los equipos Parazzini PRO / Parazzini / Kawashima PRO / Kawashima / Lovol / Movicam tienen 1 año de garantía.

El resto de los componentes de los equipos Takashi tienen 3 meses de garantía.

Todos los productos sin motor tienen un periodo de garantía de 2 meses por defecto/daño de fábrica exclusivamente.

Estos tiempos se manejarán a partir de la fecha de compra de los mismos.

La reclamación de dicha garantía deberá incluir fotocopia de la factura de compra, póliza de garantía debidamente llena por el distribuidor así como la presentación física del producto defectuoso, haciendo previamente la solicitud correspondiente a nuestro Centro de Atención Telefónica a Clientes en el teléfono lada sin costo 33-3283-4957

## CONDICIONES DE GARANTÍA

**ESTA GARANTÍA DEJARÁ DE SURTIR EFECTO SI SE DAN UNA O MÁS DE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:**

1. Cuando las piezas dañadas son de uso y desgaste.
2. Cuando no se hubiese utilizado el aceite y/o aditivo marca Kawashima para motores de 2 tiempos o 4 tiempos, según corresponda, pues otras marcas han demostrado no proteger el motor de su equipo y acortar su vida útil.
3. Cuando el producto no hubiese sido operado de acuerdo con el instructivo de uso que se le acompaña.
4. Cuando el producto hubiese sido alterado o reparado por personas no autorizadas por el fabricante nacional, importador o comercializador responsable respectivo.

**EN CASO DE REQUERIR SERVICIO PARA NUESTROS PRODUCTOS FAVOR DE MARCAR A NUESTRO CENTRO DE ATENCIÓN A CLIENTES AL 33-3283-4957**

COMERCIALIZADORA MARVEL S.A. DE C.V., AV. PRIVADA DE LA CRUZ NO. 13, CONDOMINIO INDUSTRIAL SANTA CRUZ, TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO, CP. 45640

NOMBRE DEL CLIENTE \_\_\_\_\_

DOMICILIO \_\_\_\_\_

CIUDAD O MUNICIPIO \_\_\_\_\_ ESTADO \_\_\_\_\_

FECHA DE COMPRA \_\_\_\_\_

LUGAR DE COMPRA \_\_\_\_\_

PRODUCTO \_\_\_\_\_

MODELO \_\_\_\_\_

NÚMERO DE SERIE \_\_\_\_\_

Sello o firma del distribuidor