



BATERÍA INCLUIDA

	Mod. GP12000
Motor:	22 hp
Tipo:	4 tiempos
Frecuencia:	60 hz
Salida prom:	1100 w
Salida máx.:	1200 w
Volts:	110 / 220 v
Fase:	Monofásico / Trifásico
Corriente alt.:	28 amp a 110 v 45 amp a 220 v
	30 Lts
Tanque gasolina:	9 Lts
Operación con.:	10 hrs
Encendido:	Eléctrico batería 12 v
Peso:	150 kg



1. PRESENTACIÓN	2	1. PRESENTACIÓN
2. MENSAJES DE SEGURIDAD	3	
3. AVISO DE SEGURIDAD	3	Gracias por elegir un equipo generador de nuestra empresa.
4. IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES	5	
5. CONTROL	6	Este manual contiene la información sobre cómo operarlo. Por favor leálo cuidadosamente antes de operar. Operar de manera segura y correcta puede ayudarlo a obtener los mejores resultados.
6. OPERACIÓN DEL GENERADOR	7	
7. VERIFICACIÓN PREVIA A LA OPERACIÓN	9	
8. ARRANQUE DEL MOTOR	10	Toda la información en esta publicación se basa en el último producto. información disponible al momento de la impresión. El contenido de este manual puede ser diferente de las partes reales debido a la revisión y otros cambios.
9. PARADA DEL MOTOR	10	
10. MANTENIMIENTO	11	
11. ALMACENAMIENTO	14	Nuestra empresa se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Ninguna parte de esta publicación puede reproducirse sin el permiso por escrito de nuestra empresa.
12. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	15	
13. DIAGRAMA DE CABLEADO	16	
14. ESPECIFICACIONES	18	
		Este manual debe considerarse una parte permanente del generador y debe acompañar al generador si se revende.
PÓLIZA DE GARANTÍA	21	

2. MENSAJES DE SEGURIDAD

Su seguridad y la seguridad de los demás son muy importantes. Hemos proporcionado mensajes de seguridad importantes en este manual y en el generador. Por favor lea estos mensajes cuidadosamente.

Un mensaje de seguridad lo alerta sobre posibles peligros que podrían lastimarlo a usted u otros. Cada mensaje de seguridad está precedido por un símbolo de seguridad y una de tres palabras: PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN. Estos significan:

PELIGRO: SERÁ MATADO o LESIONADO GRAVEMENTE si no sigue las instrucciones.

ADVERTENCIA: PUEDE SER MATADO o LESIONADO GRAVEMENTE si no sigue las instrucciones.

PRECAUCIÓN: PUEDE SER HERIDO si no sigue las instrucciones.

AVISO: Su generador u otras personas podrían dañarse si no sigue las instrucciones.

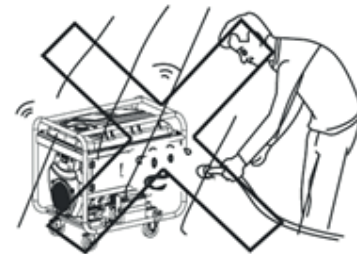
3. AVISO DE SEGURIDAD

3.1 NORMA DE SEGURIDAD

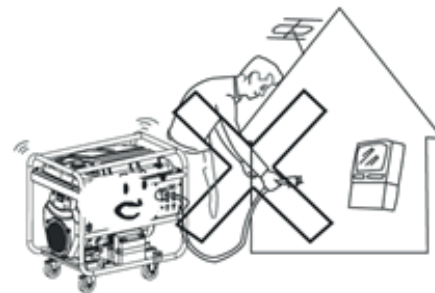
Lea y comprenda este manual del propietario antes de operar su generador. Puede ayudar a prevenir accidentes al familiarizarse con los controles de su generador y al observar procedimientos de operación seguros



No opere en interiores.



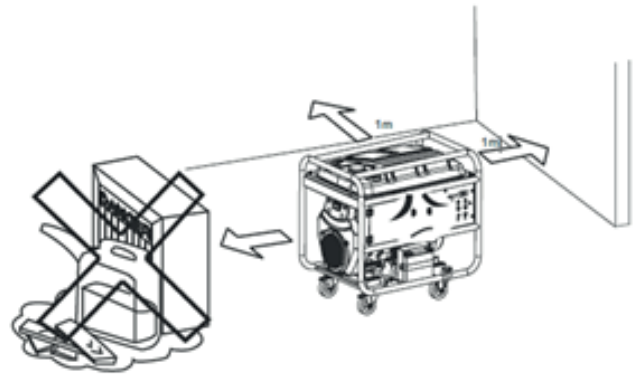
No opere en condiciones húmedas.



No conecte el equipo directamente a la casa.



Fuente de alimentación. No fume cuando reposte.



Manténgalo a una distancia de al menos 1M de los materiales inflamables.



No desborde el combustible al repostar.



Pare el motor antes de repostar

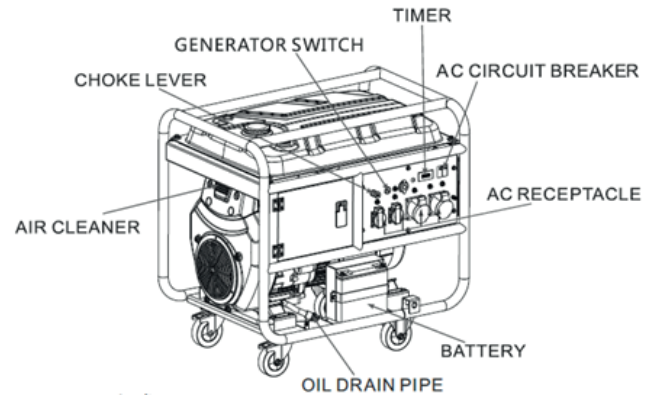
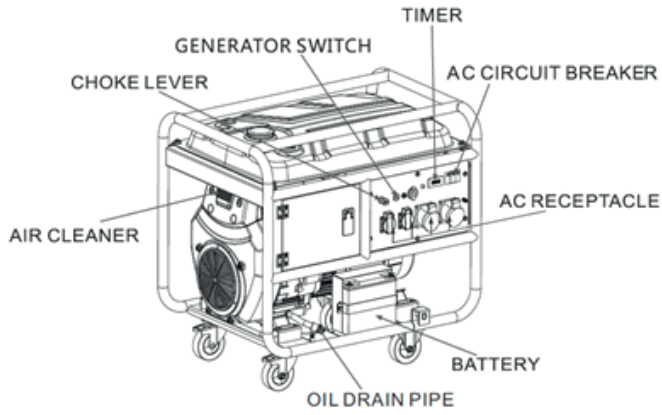
3.2 REQUISITOS ESPECIALES

- Los equipos eléctricos, incluidas las líneas y las conexiones de enchufe, deben estar libres de desnudos.
- Los disyuntores deben coincidir con el equipo generador. Si los disyuntores requieren reemplazo, deben ser reemplazados por un disyuntor que tenga las mismas características y características de rendimiento.
- No opere el generador antes de conectarlo a tierra.
- Si usa líneas de extensión, el requisito debe cumplirse de la siguiente manera: para 1.5 mm², la línea no debe exceder los 60 m; para 2,2 mm², la línea no superó los 100 m.

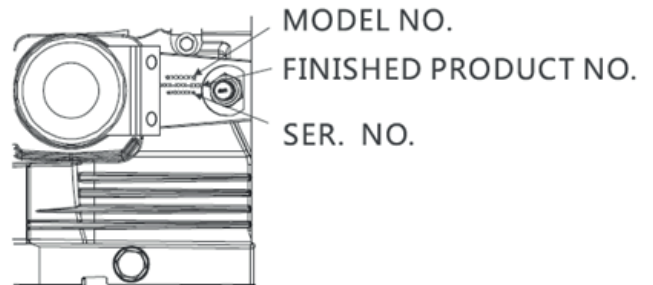
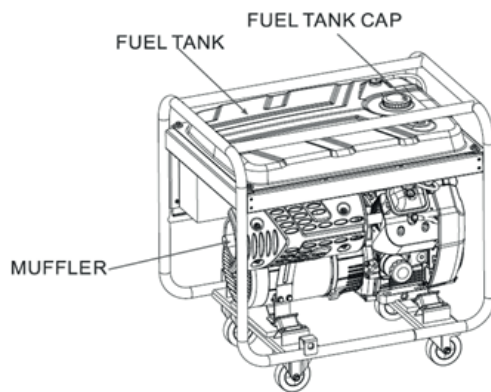
4. IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES

4.1 CARACTERÍSTICA DE ESTRUCTURA

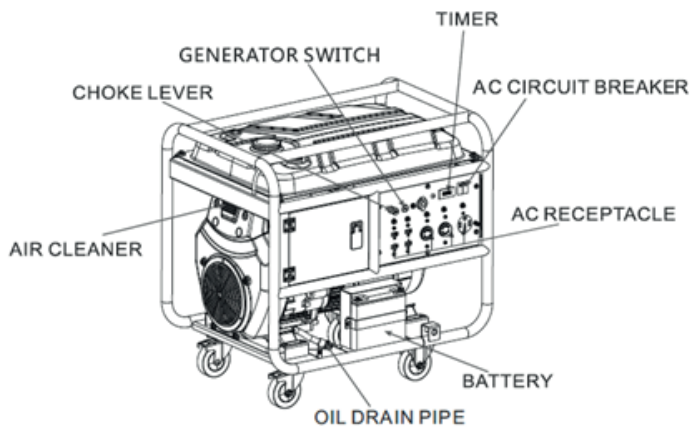
TRIFÁSICO



4.2 TIPO DE MOTOR Y NÚMERO DE SERIE



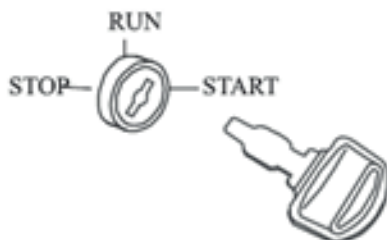
SINGLE-PHASE



5. CONTROL

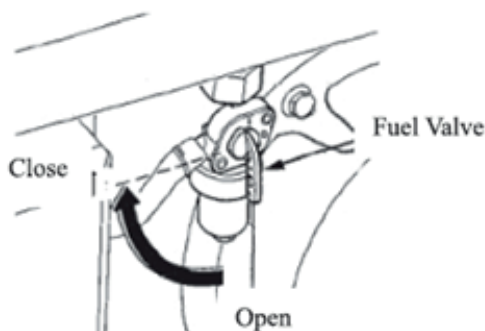
5.1 GENERADOR SWITCH

1. Generator Switch



5.2 VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

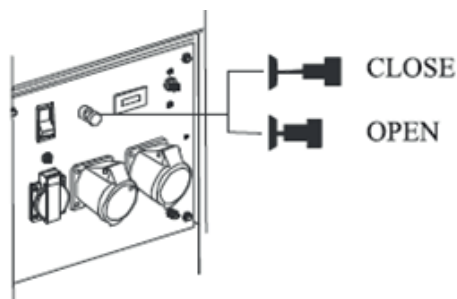
La válvula de combustible controla el combustible que fluye del tanque de combustible al carburador. Asegúrese de regresar la palanca a "APAGADO" después de parar el motor.



5.3 PALANCA DEL AHOGADOR

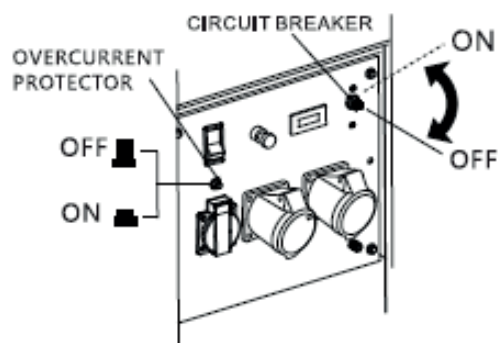
La palanca del estrangulador se utiliza para proporcionar una mezcla de combustible enriquecida al arrancar un motor frío.

Coloque lentamente la palanca del estrangulador en la posición "ABIERTA" después de calentar el motor.



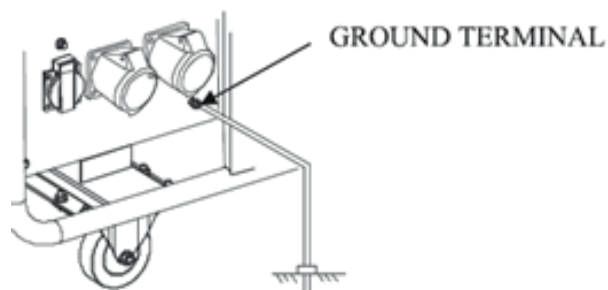
5.4 PROTECTOR DE SOBRECORRIENTE / DISYUNTOR

La corriente de sobrecarga apagará automáticamente el protector de sobrecorriente / disyuntor para evitar cortocircuitos de la carga o sobrecarga. Si el indicador de protector de sobrecorriente está elevado, presione el botón del protector de sobrecorriente a la posición "ON" nuevamente unos minutos más tarde. Si el disyuntor se apaga automáticamente, verifique la carga antes de volver a encenderlo.



5.5 TERMINAL DE TIERRA

Este terminal de tierra está dedicado a conectar a tierra de manera confiable todo el generador.



5.6 SISTEMA DE ALERTA DE ACEITE

El sistema de alerta de aceite está especialmente diseñado para evitar daños en el motor causados por una cantidad insuficiente de aceite en el cárter. Cuando el nivel de aceite en el cárter cae por debajo de un límite seguro, el sistema de alerta de aceite apagará automáticamente el motor (aunque el interruptor del generador aún permanece en la posición de ENCENDIDO), de modo que el motor no

pueda dañarse como resultado de la insuficiencia cantidad del aceite.

6. OPERACIÓN DEL GENERADOR

Entorno de operación del generador:

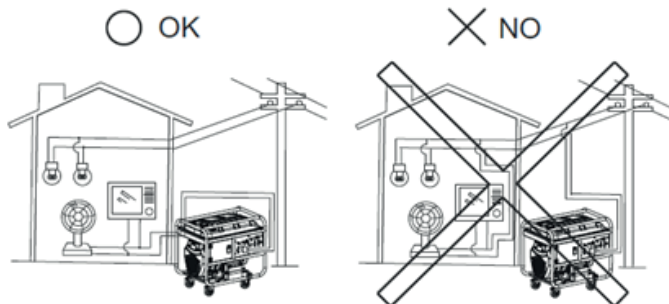
-Temperatura: 15 ° C / 40 ° C

-Humedad: 95% más baja.

-Altura sobre el nivel del mar: debajo de 1,000mts (si el área tiene más de 1,000mts de altura, la potencia debe reducirse para la operación).

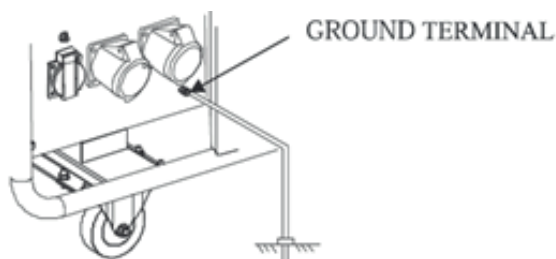
6.1 CONEXIÓN A LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN DOMÉSTICA

AVISO: Al conectar el generador a la fuente de alimentación doméstica, la conexión debe realizarla un electricista calificado. Después de la conexión, verifique cuidadosamente la conexión eléctrica por su seguridad y confiabilidad, de lo contrario, se dañará el generador y se quemará y disparará.



6.2 CONEXIÓN A TIERRA DEL GENERADOR

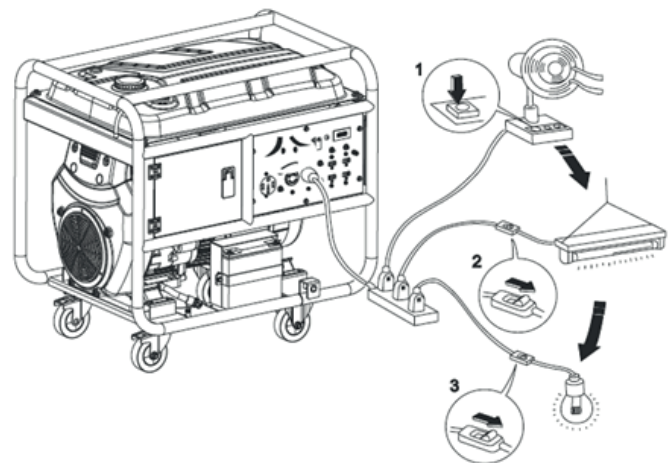
Para evitar descargas eléctricas o mal uso de electrodomésticos defectuosos, el generador debe estar conectado a tierra con plomo aislado.












6.3 CORRIENTE CA

Antes de encender el generador, asegúrese de eso. La potencia total del aparato de carga (resistencia total, capacitiva e inductiva) no excede la potencia nominal del generador.

AVISO La operación de sobrecarga acortará en gran medida la vida útil del generador. Si el grupo electrógeno está conectado a múltiples cargas o aparatos eléctricos, primero conéctelo al máximo de corriente, a su vez, el segundo, y al final, el mínimo de corriente.



En general, la carga capacitiva e inductiva, especialmente, los dispositivos accionados por motor tienen una gran corriente de arranque al arrancar. La siguiente tabla es una referencia para cuando se conecta a los aparatos eléctricos.

Tipo	Potencia		Dispositivo típico	Ejemplos		
	comienzo	Nominal		Dispositivo	comienzo	Nominal
Incandescente Lámpara Dispositivo de calentamiento	x1	x1	 Lámpara incandescente  TV Set	  Lámpara incandescente 100W	100VA (W)	100V A (W)
Fluorescente Lámpara	x2	x1.5	 Lámpara incandescente	 Lámpara incandescente 40W	80VA (W)	60VA (W)
Motor de accionamiento Dispositivo	x3-5	x2	 Refrigerador  Ventilador	 Refrigerador 150W	450-750VA (W)	300V A (W)

6.4 OPERACIÓN A GRAN ALTITUD

A gran altitud, la mezcla estándar de carburador aire-combustible será excesivamente rica. La potencia de salida disminuirá y el consumo de combustible aumentará. El rendimiento del motor se puede mejorar instalando un chorro de combustible principal de menor diámetro en el carburador y reajustando el tornillo piloto. Si siempre opera el motor a altitudes superiores al nivel del sello 1000 metros, solicite a nuestro distribuidor autorizado de la compañía que realice esta modificación del carburador.

De lo contrario, debe haber una menor carga de energía en el generador en funcionamiento. Incluso equipado con un carburador adecuado, la potencia del motor disminuirá aproximadamente un 3,5% por cada aumento de altitud de 300 metros. El efecto de la altitud sobre la potencia se reducirá más que esto si no se realiza ninguna modificación del carburador.

AVISO Si un carburador para gran altitud está equipado con un motor adecuado para una altitud más baja, la mezcla de combustible de aire pobre hará que la potencia de salida del motor disminuya, se sobrecaliente y se dañe gravemente.

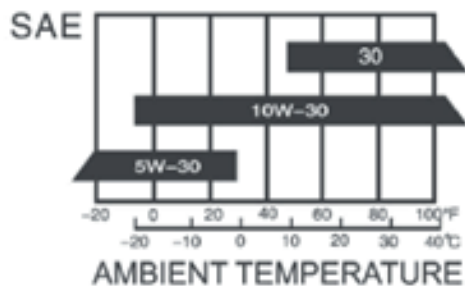
7. VERIFICACIÓN PREVIA A LA OPERACIÓN

7.1 ACEITE DE MOTOR

AVISO El aceite del motor es un factor importante que afecta el rendimiento del motor y la vida útil. Los aceites de motor sin detergente y de 2 tiempos dañará el motor y no se recomiendan.

Verifique el nivel de aceite antes de cada uso con el generador en una superficie nivelada con el motor detenido

Use aceite de motor de 4 tiempos para la clasificación de servicio API clase SJ o equivalente, y siempre verifique la etiqueta de servicio API en el contenedor de aceite para asegurarse de que incluya las letras SJ o equivalente.

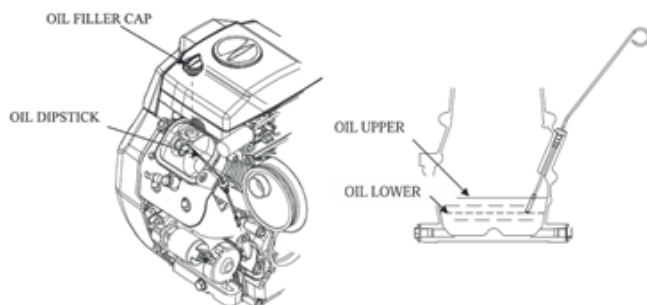


Método de verificación del nivel de aceite:

Retire la tapa del filtro de aceite y limpie la varilla medidora. Verifique el nivel de aceite insertando la varilla medidora en el cuello del filtro sin atornillarla.

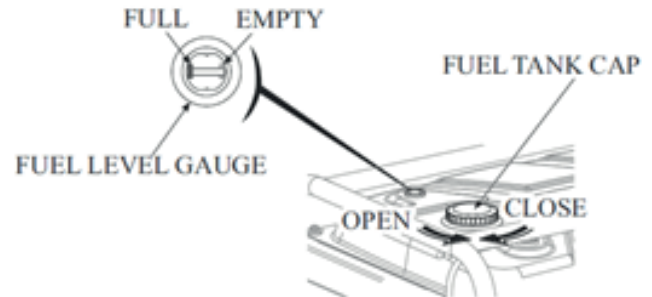
Si el nivel es bajo, agregue el aceite recomendado en la parte superior de la varilla medidora.

Después de agregar, no olvide volver a colocar y atornillar la varilla de medición de aceite.



7.2 COMBUSTIBLE

1. Verifique el medidor de nivel de combustible
2. Rellene el tanque si el nivel de combustible es bajo. No llene por encima del hombro del filtro de combustible.
3. Vuelva a colocar y atornille la tapa del tanque de combustible después de repostar.



8. ARRANQUE DEL MOTOR

1. Elimine todas las cargas de la salida.
2. Gire la válvula de combustible a la posición "ON".
3. Gire la palanca del estrangulador a la posición "CERRAR".
4. Gire el interruptor del generador a la posición "START".

AVISO: No cierre el estrangulador cuando arranque el motor en estado cálido.

5. Gire la palanca del estrangulador a la posición "ABIERTA" después de que el motor esté caliente.

9. PARADA DEL MOTOR

1. Gire el interruptor del generador a la posición OFF.
2. Gire la válvula de combustible a la posición OFF.

AVISO Para detener el motor en una emergencia, gire el interruptor del generador a la posición de APAGADO.

10. MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento es esencial para un funcionamiento seguro, económico y sin problemas. También ayudará a reducir la contaminación del aire.

ADVERTENCIA El gas de escape contiene monóxido de carbono venenoso. Apague el motor antes de realizar cualquier mantenimiento. Si el motor debe funcionar, asegúrese de que el área esté bien ventilada.

El mantenimiento periódico y el ajuste son necesarios para mantener el generador en buenas condiciones de funcionamiento. Realice el servicio y la inspección en los intervalos que se muestran en el programa de mantenimiento a continuación:

PERIODO REGULAR DE SERVICIO		Cada Uso	Primer mes o 20 Hrs (3)	Cada 3 meses o 50 Hrs. (3)	Cada 6 meses o 100 Hrs. (3)	Cada año o 300 Hrs. (3)
Aceite de motor	Revisar nivel	X				
	Cambiar		X		X	
Filtro de Aire	Revisar	X				
	Limpiar			X (1)		
Copa de sedimentos	Limpiar				X	
Bujía	Limpiar				X	renovar
Espacio libre de la válvula	Revisar-Ajustar					X (2)
Tapa cilindro	Limpiar	Cada 300 horas (2)				
Depósito de combustible y filtro	Limpiar	Cada 2 años (2)				
Manguera gasolina	Reemplazar	Cada 2 años (2)				
Culata y la cabeza del pistón	Limpiar	Cada 125 horas (2)				

1. Realice el servicio con mayor frecuencia cuando se usa en áreas polvorrientas
2. Estos artículos deben ser reparados por un distribuidor autorizado de generadores.
3. Cuando se usa con más frecuencia, solo el servicio de acuerdo con los intervalos correctos anteriores puede asegurar el uso a largo plazo del grupo electrógeno.

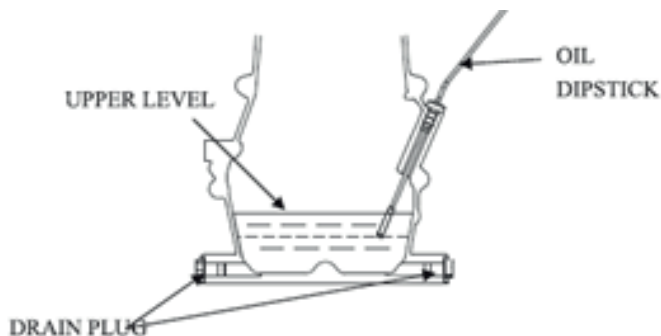
ADVERTENCIA: El mantenimiento inadecuado o la falta de corrección del problema antes de la operación pueden causar un mal funcionamiento en el que puede sufrir lesiones graves o la muerte.

Siga siempre las recomendaciones y los horarios de inspección y mantenimiento en este manual del propietario.

10.1 CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

Drene el aceite mientras el motor está caliente para asegurar un drenaje completo y rápido.

1. Retire la varilla medidora de aceite y el tapón de drenaje para drenar el aceite.
2. Vuelva a instalar el tapón de drenaje, luego apriete bien el tapón.
3. Rellene el aceite y compruebe el nivel de aceite.



PRECAUCIÓN El aceite de motor usado puede causar cáncer de piel si se deja repetidamente en contacto con la piel durante períodos prolongados. Aunque esto es poco probable a menos que maneje el aceite usado en un bajo

es recomendable lavarse bien las manos con agua y jabón lo antes posible después de manipular el aceite usado.

Deseche el aceite de motor usado de manera compatible con el medio ambiente. Sugerimos que lo lleve en un contenedor sellado a su estación de servicio local o centro de reciclaje para su recuperación. No lo tire a la basura ni lo tire al suelo.

10.2 SERVICIO DEL FILTRO DE AIRE

Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire al carburador. Para evitar el mal funcionamiento del carburador, revise regularmente el filtro de aire. Realice el servicio con más frecuencia cuando opere el generador en áreas extremadamente polvorrientas.

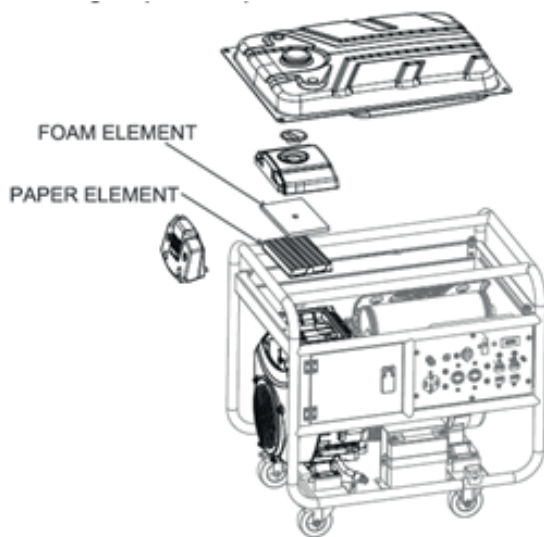
PRECAUCIÓN El uso de gasolina o disolvente inflamable para limpiar el elemento del filtro puede causar una explosión de fuego. Use solo agua jabonosa o solvente no inflamable.

AVISO Nunca haga funcionar el generador sin el filtro de aire. De lo contrario, se producirá un desgaste rápido del motor.

1. Abra el clip del filtro de aire y abra la cubierta de aire. Verifique que el elemento del filtro de aire esté completo y limpio.
2. Si el elemento de espuma está sucio, limpie el elemento de espuma:
Limpie en agua tibia o en solvente no inflamable y solvente de alto punto de inflamación. Dejar secar bien. Gotee las varias gotas de aceite del motor en el elemento y exprima todo el exceso de aceite.
Si el elemento de papel está sucio, tócalo varias veces sobre una superficie dura, luego sople aire comprimido que no exceda 207 KPa a través del elemento desde el interior. Nunca trate de limpiar la suciedad, de modo que se bloquee su canal

de ventilación.

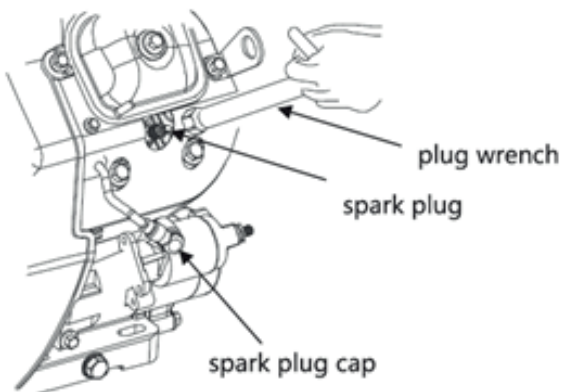
Si el elemento está dañado, reemplácelo por uno nuevo.



3. Vuelva a instalar el elemento del filtro de aire y la cubierta.

10.3 SERVICIO DE BUJÍAS

Bujías recomendadas: F6RTC u otros equivalentes.

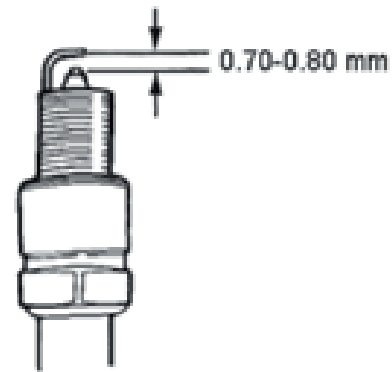


1. Retire la bujía
2. Use la llave para bujías para quitar la bujía.
3. Inspeccione visualmente la bujía si el aislante está agrietado, si está agrietado, reemplácelo por uno nuevo.
4. Mida el espacio del tapón con un calibrador de espesores. Corrija según sea necesario doblando cuidadosamente el electrodo lateral.

El espacio debe ser: 0.70-0.80 mm.

5. Verifique que la arandela de la bujía esté bien

6. Vuelva a instalar la bujía, apriétalo con una llave para bujías e impacte la arandela.



AVISO Utilice la bujía con un rango de calor adecuado.

11. ALMACENAMIENTO

ADVERTENCIA: Para contactar con un motor caliente o un sistema de escape que provoque quemaduras o incendios. Deje que el motor se enfríe antes de guardar el generador.

Si almacena la unidad durante un período prolongado, asegúrese de que el área de almacenamiento esté libre de humedad y polvo excesivos.

1. Drene el combustible en el tanque de combustible.

ADVERTENCIA: La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Drene el combustible en un área bien ventilada con el motor parado. No fume ni permita llamas o chispas en el área durante este procedimiento.

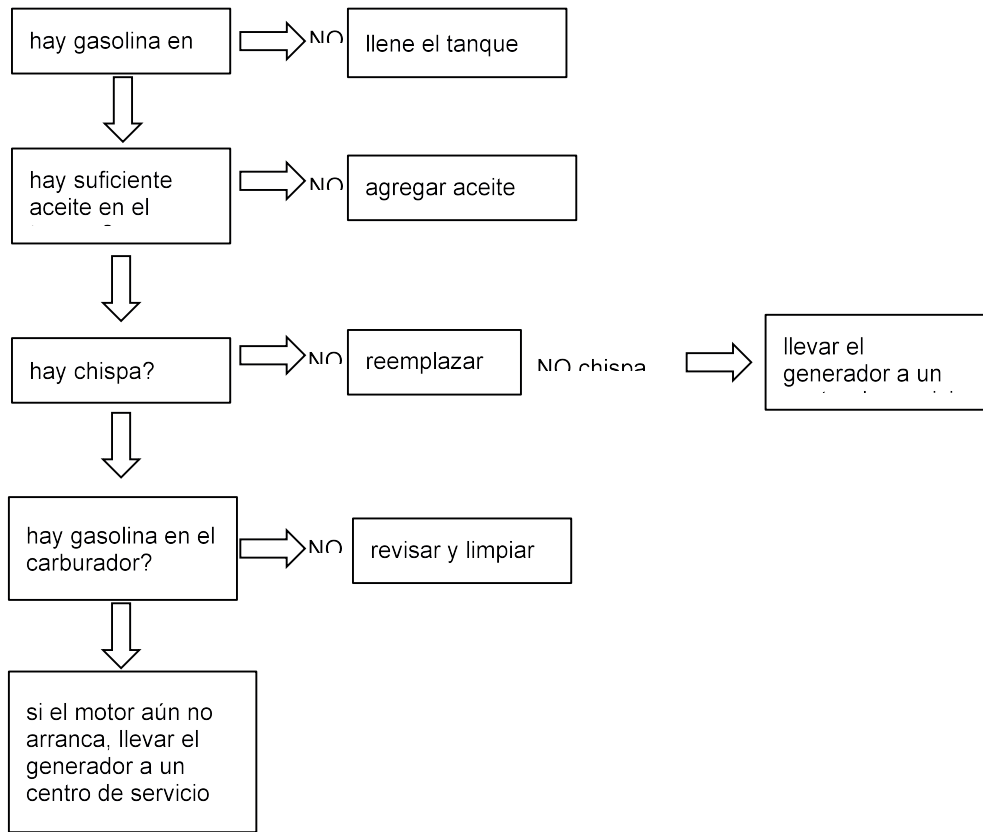
2. Desenrosque la varilla medidora de aceite y desenrosque el perno de drenaje del cárter para drenar completamente el aceite. Luego atornille el perno de drenaje y llene el aceite fresco hasta la marca superior, finalmente vuelva a colocar bien la varilla de medición de aceite.

3. Retire la bujía y vierta aproximadamente una cucharada de aceite de motor limpio en el cilindro. Arranque el motor varias revoluciones para distribuir el aceite, luego vuelva a instalar la bujía.

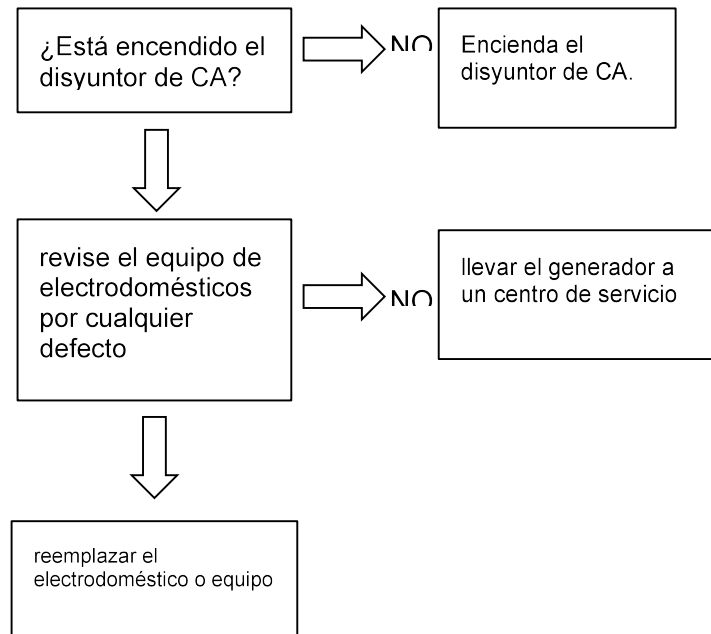
4. Coloque el generador en el área limpia.

12. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

MOTOR NO ARRANCA

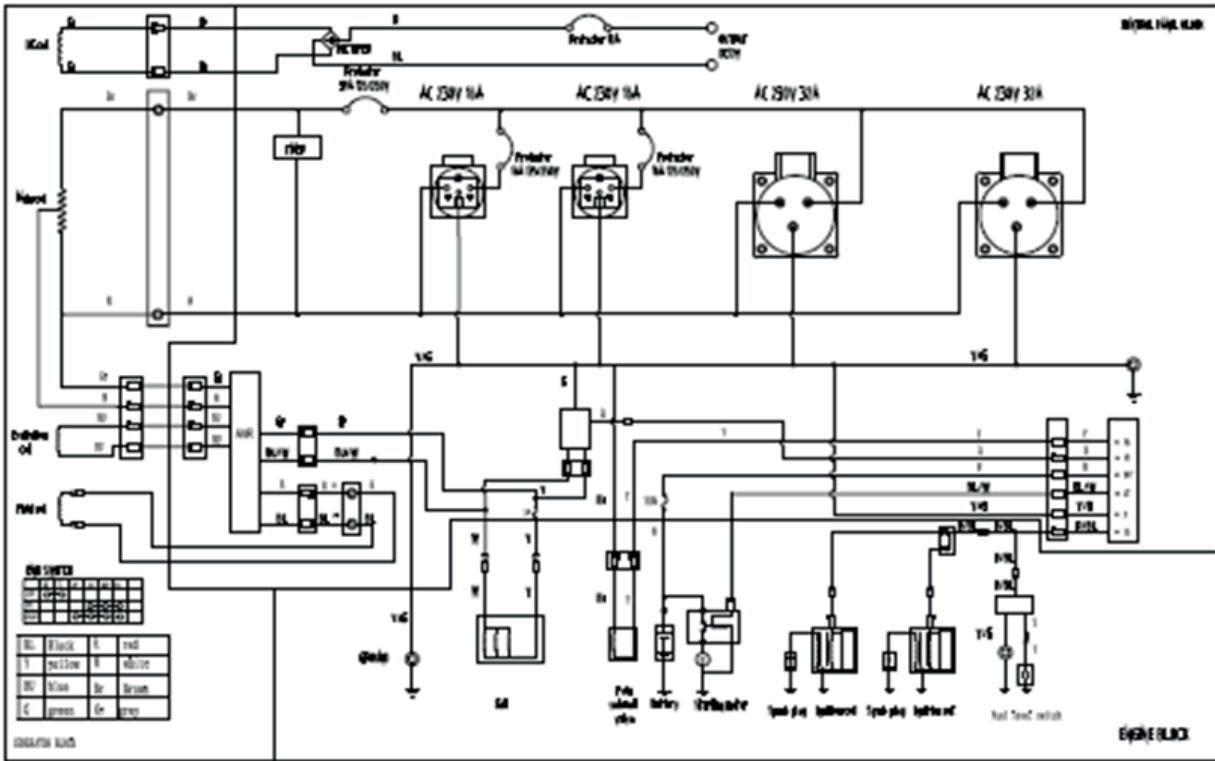


SIN FUENTE DE ALIMENTACIÓN:

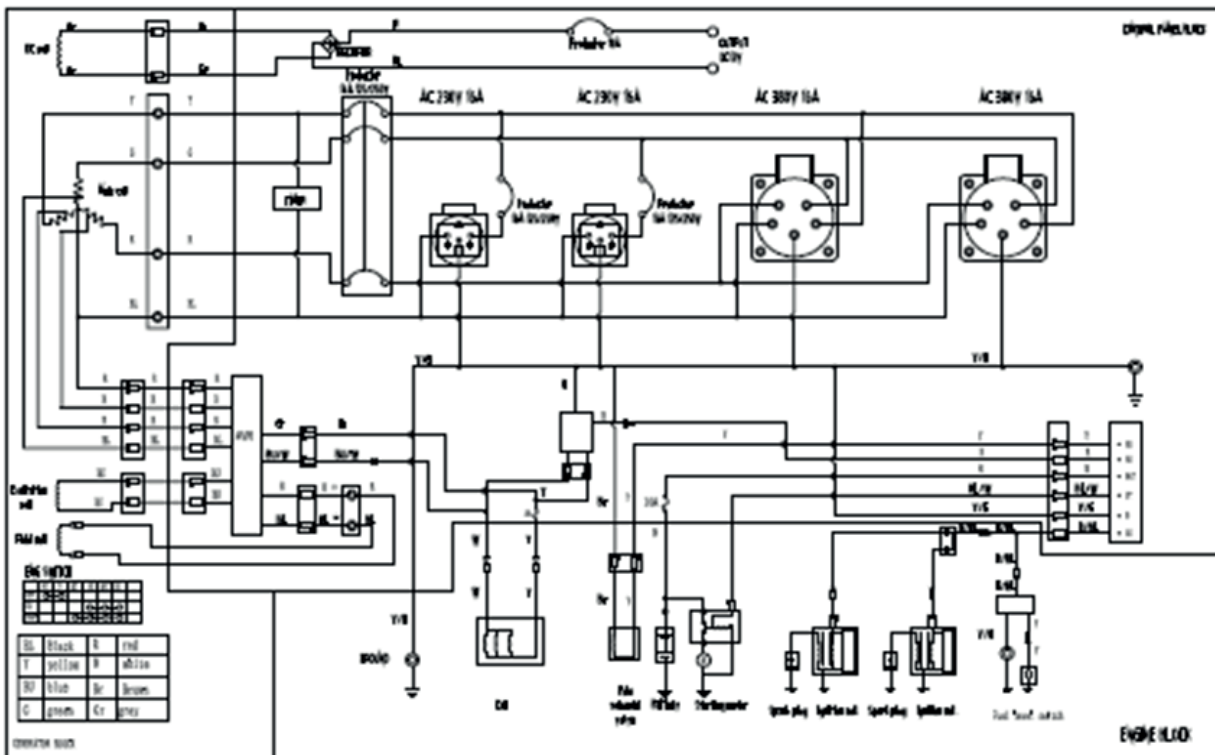


13. DIAGRAMA DE CABLEADO

TRIFÁSICO



MONOFÁSICO



14. ESPECIFICACIONES

	Artículo	9kw	10kw
Motor de gasolina	Estilo de motor de gasolina	R670	
	Tipo de motor de gasolina	2 cilindros, 4 tiempos, aire forzado	
	Desplazamiento (cc)	670	
	Sistema de encendido	Magneto Transistorizado	
	Volumen de combustible (L)	30	
	Consumo de combustible (g / (kw-h))	<374	
	Tiempo de carga continua 50% 100%	7.5h - 4.5h	
Generador	Frecuencia nominal (Hz)	50	50
	Tensión nominal (V)	230	230/400
	Potencia nominal de salida (kw)	9	9
	Potencia máxima de salida (kw)	10	10
Generador listo	Longitud (mm)	820	
	Ancho (mm)	595	
	Altura (mm)	685	
	Peso neto / kg)	150	
	Fase	Monofásico	Trifásico
	Filtro de aire grande	X	

Accesorio de uso general	Indicador de combustible	X
	Voltímetro	X
	Voltaje automático	X
	Sistema de alerta de aceite	X
	Interruptor sin fusible	X
	Accesorio de arranque eléctrico	X

Observaciones: X significa disponible, - significa no disponible

Accesorio de uso general	Indicador de combustible	X
	Voltímetro	X
	Voltaje automático	X
	Sistema de alerta de aceite	X
	Interruptor sin fusible	X
	Accesorio de arranque eléctrico	X

Observaciones: X significa disponible, - significa no disponible

	Item	9kw	10kw	11kw
Motor de gasolina	Estilo de motor de gasolina	R670		
	Tipo de motor de gasolina	2 cilindros, 4 tiempos, aire forzado		
	Desplazamiento (cc)	670		
	Sistema de encendido	Magneto Transistorizado		
	Volumen de combustible (L)	30		
	Consumo de combustible (g / (kw) -h))	<374		
	Tiempo continuo de carga 50% 100%	7.5h-4.5h		6-4h
Generador	Frecuencia nominal (hz)	60	60	60
	Tensión nominal (v)	120/240	127/220 220/380	120/240 (127/220/220/380)
	Potencia nominal de salida (kw)	9	9	11
	Potencia máxima de salida (KW)	10	10	12
Generador Listo	Longitud (mm)	820		
	Ancho (mm)	595		
	Altura (mm)	685		

PÓLIZA DE GARANTÍA

El fabricante, a través de su representante COMERCIALIZADORA MARVEL, S.A. DE C.V. (MARVEL) Garantiza al comprador que haya adquirido alguno de sus productos en la República Mexicana, contra cualquier defecto en materiales y mano de obra que pudiera suscitarse en alguno de estos productos.

El plazo de garantía de nuestros productos es de:

3 años en motores a 4 tiempos Parazzini / Parazzini PRO

1 año en motores 4 tiempos Takashi y motores 2 tiempos Kawashima / Kawashima PRO

3 meses en motores 2 tiempos Takashi

El resto de los componentes de los equipos Parazzini PRO / Parazzini / Kawashima PRO / Kawashima / Lovol / Movicam tienen 1 año de garantía.

El resto de los componentes de los equipos Takashi tienen 3 meses de garantía.

Todos los productos sin motor tienen un periodo de garantía de 2 meses por defecto/daño de fábrica exclusivamente.

Estos tiempos se manejarán a partir de la fecha de compra de los mismos.

La reclamación de dicha garantía deberá incluir fotocopia de la factura de compra, póliza de garantía debidamente llena por el distribuidor así como la presentación física del producto defectuoso, haciendo previamente la solicitud correspondiente a nuestro Centro de Atención Telefónica a Clientes en el teléfono lada sin costo 01800 462 7835.

CONDICIONES DE GARANTÍA

ESTA GARANTÍA DEJARÁ DE SURTIR EFECTO SI SE DAN UNA O MÁS DE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

1. Cuando las piezas dañadas son de uso y desgaste.
2. Cuando no se hubiese utilizado el aceite marca Kawashima para motores de 2 tiempos o 4 tiempos, según corresponda, ya que ha demostrado proteger el motor de su equipo y alargar su vida útil.
3. Cuando el producto no hubiese sido operado de acuerdo con el instructivo de uso que se le acompaña.
4. Cuando el producto hubiese sido alterado o reparado por personas no autorizadas por el fabricante nacional, importador o comercializador responsable respectivo.

EN CASO DE REQUERIR SERVICIO PARA NUESTROS PRODUCTOS FAVOR DE MARCAR A NUESTRO

CENTRO DE ATENCIÓN A CLIENTES AL

01800 462 7835 Whatsapp 331396 8467

COMERCIALIZADORA MARVEL S.A. DE C.V., AV. PRIVADA DE LA CRUZ NO. 13, CONDOMINIO INDUSTRIAL

SANTA CRUZ, TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO, CP. 45640

NOMBRE DEL CLIENTE _____

DOMICILIO _____

CIUDAD O MUNICIPIO _____ ESTADO _____

FECHA DE COMPRA _____

LUGAR DE COMPRA _____

PRODUCTO _____

MODELO _____

NÚMERO DE SERIE _____

Sello o firma del distribuidor