

MOD. GP153500

Parazzini
QUALITA ITALIANA



Mod. GP153500

Motor:	16 hp
Tipo:	4 Tiempos
Frecuencia:	60 hz
Salida prom:	7,800 w
Salida máx.:	8,300 w
Volts:	110/220 v (avr)
Fase:	Monofásico
Corriente alt.:	50 / 190 amps
Tanque gasolina:	25 Lts
Operación con.:	9 hrs
Encendido:	Manual y Eléctrico
Peso:	98 kg

E Español
Instruction manual



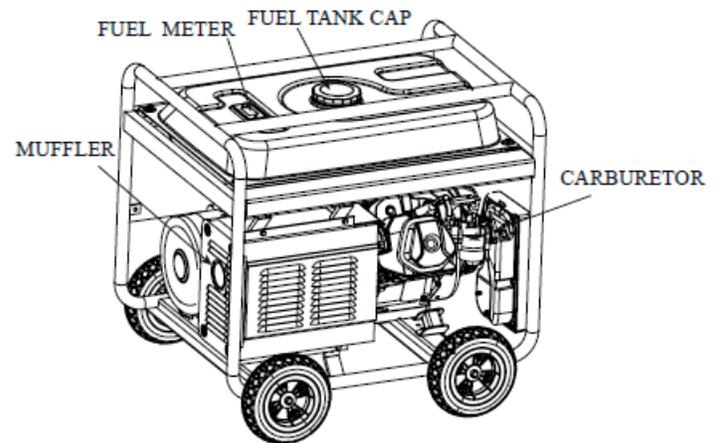
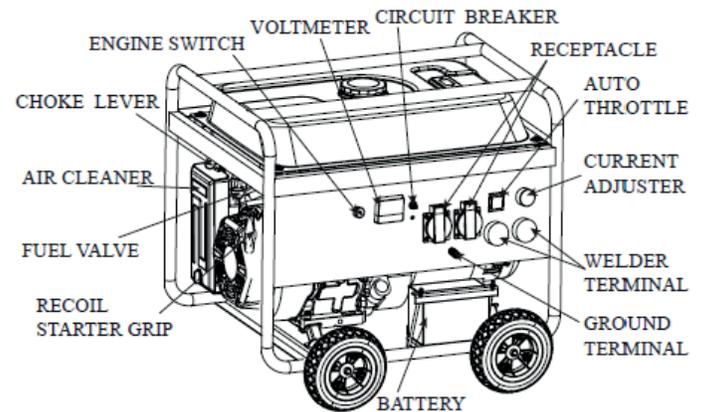
1. PRESENTACIÓN	2	1. PRESENTACIÓN
2. MENSAJE DE SEGURIDAD	3	Gracias por comprar nuestro soldador.
3. IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES	3	Este manual contiene la información sobre cómo hacerlo.
4. MENSAJE DE SEGURIDAD	4	Asegúrate de leer cuidadosamente antes de la operación.
5. CONTROL	4	Opere de manera segura y correcta, puede obtener los mejores resultados.
6. OPERACIÓN DE SOLDADURA	6	Toda la información y los diagramas en esta publicación se basan en la última información de productos disponible en el momento de la publicación. Los contenidos en este manual pueden ser diferentes de las partes reales debido a la revisión y otros cambios. Nuestra empresa se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento.
7. COMPRUEBE ANTES DE LA OPERACIÓN	7	
8. INICIANDO LA SOLDADORA	8	
9. DETENER LA SOLDADORA	9	
10. MANTENIMIENTO	9	
11. ALMACENAMIENTO	12	tiempo sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida sin el escrito de nuestra Compañía permiso.
12. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	13	
13. ESPECIFICACIONES	14	Este manual debe considerarse una parte permanente del soldador y debe permanecer con el soldador si se revende.
14. RUEDA	14	
		MENSAJES DE SEGURIDAD
PÓLIZA DE GARANTÍA	15	Su seguridad y la seguridad de los demás son muy importantes. Hemos proporcionado mensajes importantes de seguridad en este manual y en la soldadora. Por favor lee estos mensajes con cuidado. Un mensaje de seguridad lo alerta sobre posibles peligros que podrían lastimarlo o a otros. Cada mensaje de seguridad está precedido por un símbolo de alerta de seguridad y una de tres palabras: PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN. Estos significan:
		PELIGRO
		SERÁ MATADO o SERÁ LESIONADO si usted no sigue las instrucciones.
		ADVERTENCIA
		PUEDE SER HERIDO si no sigue las instrucciones.
		PRECAUCIÓN
		Su motor de gasolina u otra propiedad podría ser dañado si no sigue las instrucciones.
		AVISO
		Su soldador u otra propiedad podría dañarse si usted no sigue las instrucciones.

2. MENSAJE DE SEGURIDAD

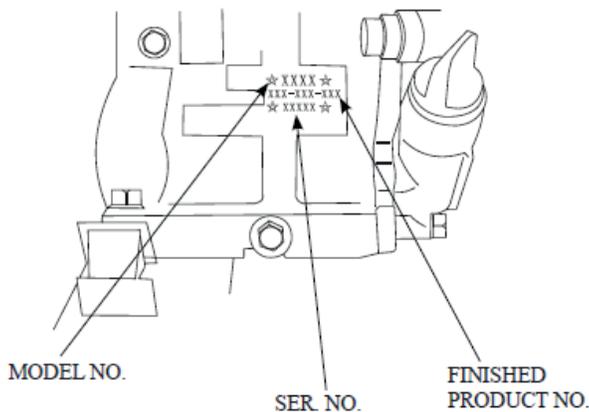
Lea y comprenda este manual del propietario y conozca la seguridad del soldador procedimientos de operación antes de operar su soldadora. Eso te puede ayudar evitar accidentes:

1. Mantenga el soldador alejado de los inflamables y explosivos material en funcionamiento.
2. ¡No opere la soldadora en un área cerrada o con poca ventilación lugares para evitar el envenenamiento por monóxido de carbono!
3. No toque la fuente de alimentación de alto voltaje al usarla.
4. El silenciador y el motor están muy calientes durante el funcionamiento de la soldadora. Nunca los toque, o podría sufrir quemaduras.
5. Detenga el motor y mantenga la fuente de fuego lejos cuando reposte combustible.
6. No cubra la soldadora con objetos y deje alrededor de al menos 1 metro distancia para facilitar la unidad de enfriamiento.
7. Preste atención a la seguridad mientras opera la soldadora en la lluvia y días nevados No toque el motor y las líneas de distribución con agua mojada. manos para evitar un choque eléctrico.
8. La temperatura del aire de refrigeración no supera los 45 grados.
9. La humedad relativa del aire no es más del 80%;
10. Use la soldadora en ausencia de polvo conductor y gases corrosivos.
11. El cambio de temperatura ambiental afectará la acción de disyuntor Reemplace el disyuntor adecuado para La temperatura local.

3. IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES



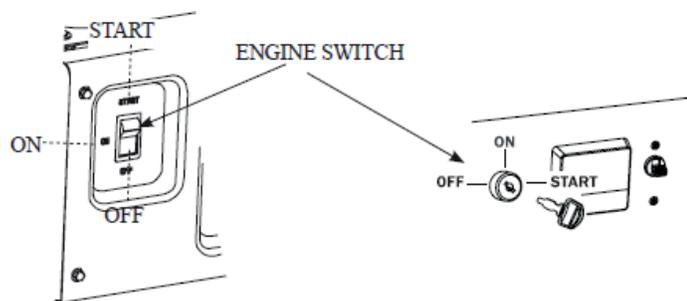
4. MENSAJE DE SEGURIDAD



5. CONTROL

1. Interruptor del motor

Interruptor del motor: presione el botón hacia arriba a la posición "START". el motor arrancará. Después de arrancar el motor, suelte inmediatamente el interruptor del motor y el interruptor del motor puede volver automáticamente a la posición "ON"; presiona el botón hacia abajo a la posición "OFF", el motor dejará de funcionar.



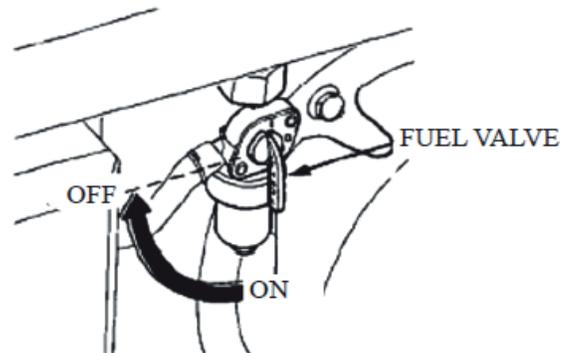
2. Arrancador de retroceso

Empuñadura de arranque: para arrancar el motor, tire ligeramente de la empuñadura de arranque hasta se siente resistencia, luego tire bruscamente, repita para arrancar el motor.

AVISO: No permita que el motor de arranque retroceda. Devuélvelo suavemente.

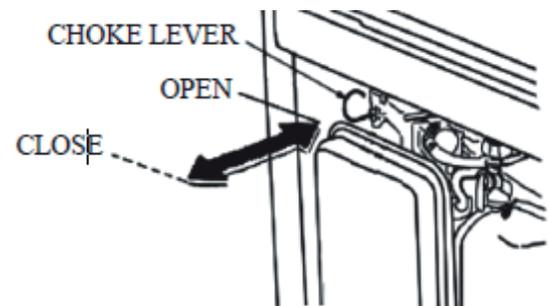
3. Válvula de combustible

Válvula de combustible: el combustible fluye del tanque de combustible al carburador cuando el combustible la válvula está en la posición "ON" y en la posición "OFF" cortará el flujo de combustible al carburador.



4. Palanca del estrangulador

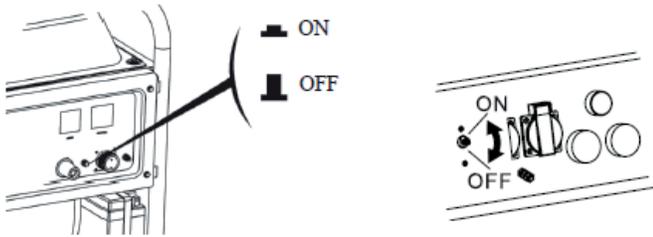
Palanca de calzo: en la posición "CERRAR", el carburador proporciona un combustible enriquecido mezcla; en posición "ABIERTA", el carburador proporciona un funcionamiento natural mezcla.



5. Disyuntor

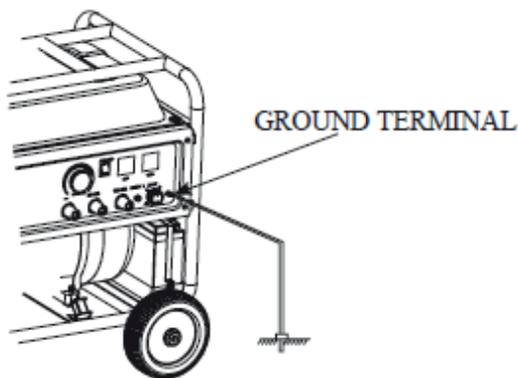
Una carga con problemas o una conexión incorrecta provocará una sobrecarga del circuito. En este momento, la perilla del interruptor automático se proyecta en la posición "OFF", que cortará automáticamente la energía de reserva para proteger.

Después del mal funcionamiento exclusivo, presione la perilla del interruptor de circuito a la posición "ON".



6. Terminal de tierra

Este terminal de tierra se utiliza especialmente para conectar la soldadora al suelo.



7. Ajustador actual

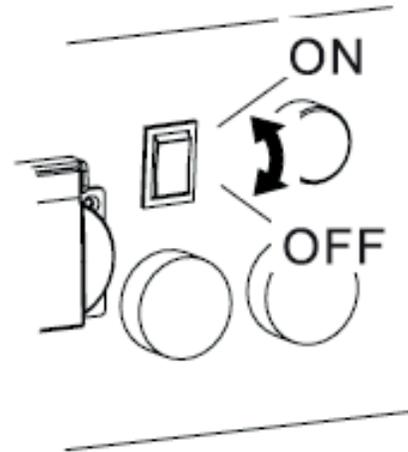
Ajuste la corriente de acuerdo con los requisitos de soldadura.

CURRENT ADJUSTER



8. Acelerador automático

La válvula solenoide funcionará y el motor mantendrá la velocidad de marcha lenta cuando el interruptor se ENCIENDE y el conjunto de soldadora eléctrica no tiene carga encienda la carga y la válvula solenoide se desconecta.



9. Sistema de alerta de aceite

El sistema de alerta de aceite está especialmente diseñado para evitar que el soldador daños causados por una cantidad insuficiente de aceite en el cárter.

Cuando el nivel de aceite en el cárter cae por debajo de un límite seguro, el sistema de alerta de aceite apagará automáticamente la soldadora (aunque el el interruptor de la soldadora aún permanece en la posición "ENCENDIDO"), de modo que la soldadora no puede estar dañado como resultado de la cantidad insuficiente de aceite.

6. OPERACIÓN DE SOLDADURA

5.1 Entorno de operación del soldador:

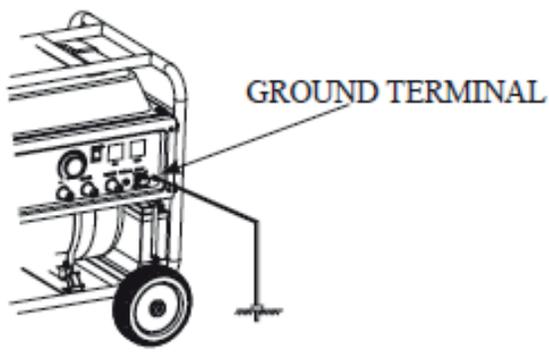
- 1) Altura sobre el nivel del mar: no sobrepasar los 1000 m.
- 2) Temperatura ambiente de operación. soldadura: $-10 \sim +40 \text{ }^\circ\text{C}$; Transporte y almacenamiento: $-25 \sim +55 \text{ }^\circ\text{C}$.
- 3) Humedad relativa del aire: no exceda el 50% a $40 \text{ }^\circ\text{C}$; y no exceda 90% a $20 \text{ }^\circ\text{C}$.
- 4) El aire disuelto, ácido, gases corrosivos alrededor del lugar será inferior a contenido normal, excepto estas sustancias del proceso de soldadura.
- 5) Colóquelo en un lugar seco y ventilado, y evite exponerlo al sol y lluvia
- 6) Coloque estos productos en serie en un área cuyo gradiente sea inferior a $15 \text{ }^\circ\text{C}$, cuando coloque la soldadora en un plano inclinado, tenga cuidado de no moverla.

5.2 REQUISITO DE COLOCACIÓN DEL SOLDADOR:

Si un carburador adecuado para una gran altitud está equipado con un motor adecuadobaja altitud, la mezcla de combustible de aire pobre hará que la potencia de salida del motor disminución, sobrecalentamiento y daños graves.

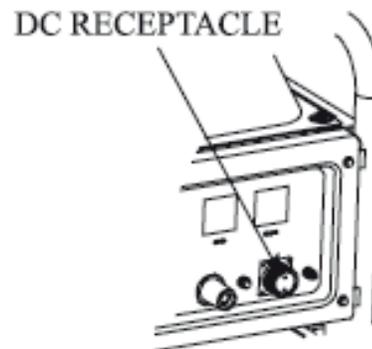
5.3 CONEXIÓN A TIERRA DEL SOLDADOR

Para evitar descargas eléctricas por electrodomésticos de mala calidad o mal uso, sugerimos que conecte la soldadora a tierra con aislamiento correas de cuero de buena calidad.

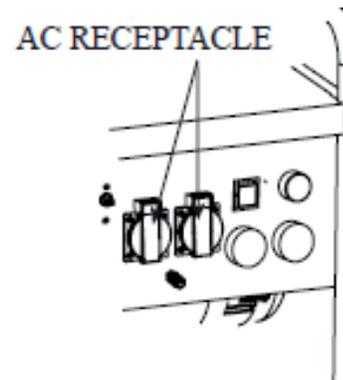


5.4 FUENTE DE ALIMENTACIÓN AUXILIAR

1. Esta soldadora en serie tiene una salida de CC auxiliar. El voltaje es de 220V, que puede usarse para herramientas eléctricas de menos de 3KW con escobillas de carbón.



2. Esta soldadora en serie tiene una salida de CA auxiliar. El voltaje es de 230V, que puede usarse para herramientas eléctricas de menos de 3.5KW con carbono cepillo.



AVISO

- No lo conecte directamente a electrodomésticos.
- No utilice la fuente de alimentación auxiliar al mismo tiempo cuando suelde.

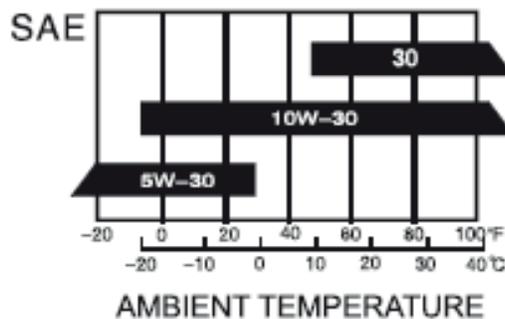
7. COMPRUEBE ANTES DE LA OPERACIÓN

7.1 Aceite de motor

AVISO

Antes de la operación, detenga el soldador y poner en la superficie plana para verifique el nivel de aceite.

El aceite del motor es un factor importante que afecta rendimiento del motor y vida útil. Motor sin detergente y de 2 tiempos los aceites dañarán el motor y no se recomiendan.



Aceite recomendado

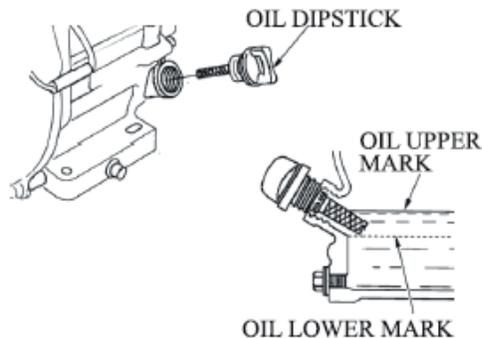
Aceite de gasolina de 4 tiempos SF de clasificación de servicio API o SAE10W-30 de equivalente Clase SG.

Método de verificación del nivel de aceite:

Retire el tapón de llenado de aceite y limpie la varilla medidora. Verifique el nivel de aceite insertando la varilla medidora en el cuello de llenado sin atornillándolo.

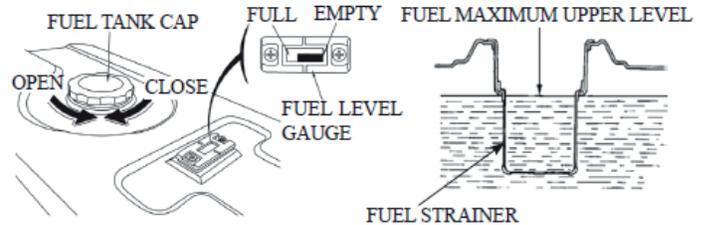
Si el nivel es demasiado bajo, agregue el aceite recomendado a la marca superior en el varilla graduada.

Después de agregar, no olvide volver a instalar y apretar la varilla medidora de aceite.



7.2 Combustible

- 1) Verifique el medidor de nivel de combustible,
- 2) Rellene el tanque si el nivel de combustible es demasiado bajo. No rellene por encima del hombro del colador de combustible.
- 3) Vuelva a instalar y apriete la tapa del tanque de combustible después de repostar.



ADVERTENCIAS

- Reponga combustible en un área bien ventilada con el motor parado. No haga fumar o permitir llamas o chispas en el área donde está el motor reabastecido de combustible.
- No desborde el combustible del tanque de combustible.
- Evite el contacto repetido o prolongado del combustible con la piel o respiración de vapor.
- Mantener fuera del alcance de los niños.
- No use la mezcla de aceite y gasolina o gasolina con impurezas.

Use gasolina con octanaje ≥ 90 más alto.

Recomendamos gasolina sin plomo porque produce menos depósitos de motor y bujía y prolonga la vida útil del sistema de escape.

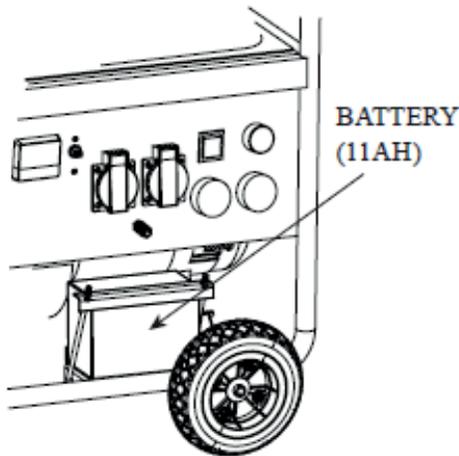
Nunca use gasolina rancia o contaminada o una mezcla de aceite / gasolina. Evitar suciedad o agua que ingresa al tanque de combustible.

7.3 Batería

Utilice una batería con voltaje de 12V.

AVISO

No conecte los polos positivo y negativo de la batería a la inversa (pague atención a la marca de cables), al conectar, primero conecte positivo polos, luego polos negativos, al desmontar, primer polo negativo, entonces el polo positivo, si no, puede dañar seriamente al soldador y batería.



ADVERTENCIA

- Si la operación es incorrecta, la batería puede ser explosiva y potencialmente lastimar a otros cercanos. Mantener fuego e inflamable. Materiales alejados del soldador.
- La batería liberará gases explosivos, mantenga el fuego alejado lejos de. Mantenga el aire ventilado cuando la batería se esté cargando y utilizando.

8. INICIANDO LA SOLDADORA

1. Arrancador de retroceso

- 1) Retire todas las cargas del terminal de salida.
- 2) Gire la válvula de combustible a la posición "ON".
- 3) Gire la palanca del estrangulador a la posición "CERRAR".

AVISO: No cierre la palanca del estrangulador cuando arranque el motor en estado cálido.

- 4) Gire el interruptor del motor a la posición "ON".
- 5) Tire de la empuñadura de arranque hasta que sienta resistencia, luego extráigala rápidamente.
- 6) Gire la palanca del estrangulador a la posición "ABIERTA" después de que el motor esté caliente.

2. Arranque eléctrico

- 1) Retire todas las cargas del terminal de salida.
- 2) Gire la válvula de combustible a la posición "ON".
- 3) Gire la palanca del estrangulador a la posición "CERRAR".

AVISO; No cierre el estrangulador cuando arranque el motor en estado cálido.

- 4) Gire el interruptor del motor a la posición de arranque eléctrico para arrancar.
- 5) Desenganche el interruptor del motor después de arrancar el motor, el interruptor del motor volverá a la posición "ABIERTO" automáticamente.
- 6) Gire la palanca del estrangulador a la posición "ABIERTA" después de que el motor esté caliente.

AVISO

Gire el interruptor del motor a la posición eléctrica durante menos de 5 segundos o INICIANDO LA SOLDADORA.

9. DETENER LA SOLDADORA

1. Gire el disyuntor de CA a la posición "APAGADO".
2. Gire el interruptor del motor a la posición "APAGADO".
3. Gire la válvula de combustible a la posición "OFF".

AVISO

Si necesita parar el motor en una emergencia, gire el interruptor del motor a posición "OFF".

10. MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento es esencial para un funcionamiento seguro, económico y sin problemas de operación. También ayudará a reducir la contaminación del aire.

ADVERTENCIA

El gas de escape contiene monóxido de carbono venenoso. Apaga el motor antes de realizar cualquier mantenimiento. Si el motor debe funcionar, haga asegúrese de que el área esté bien ventilada.

El mantenimiento periódico y el ajuste son necesarios para mantener al soldador en buen estado de funcionamiento. Programa de mantenimiento de la siguiente manera:

PERIODO REGULAR DE SERVICIO		CADA USO	1 MES O CADA 20 HRS	CADA 3 MESES O 50 HRS	CADA 6 MESES O 100 HRS	CADA AÑO O 300 HRS
ACEITE DE MOTOR	NIVEL DE ACEITE	X				
	CAMBIAR		X		X	
FILTRO DE AIRE	REVISAR	X				
	LIMPIAR			X		
TAZA DE SEDIMENTOS	LIMPIAR				X	
VOLTAGE DE BATERIA	REVISAR		X		X	
BUJIA	LIMPIAR				X	CAMBIAR
VALVULA	AJUSTAR					X
CABEZA CILINDRO	LIMPIAR					CADA 300 HORAS
TANQUE GASOLINA Y FILTRO	LIMPIAR					CADA 2 AÑOS
MANGUERA GASOLINA	CAMBIAR					CADA 2 AÑOS
POSICION CABEZA CILINDRO	LIMPIAR					CADA 250 HORAS

- (1) Realice el servicio con más frecuencia cuando se use en áreas polvorosas.
- (2) Estos artículos deben ser reparados por un distribuidor autorizado.
- (3) Cuando se usa con frecuencia, el servicio de acuerdo con los intervalos correctos anteriores puede asegurar el soldador eléctrico uso a largo plazo.

ADVERTENCIA

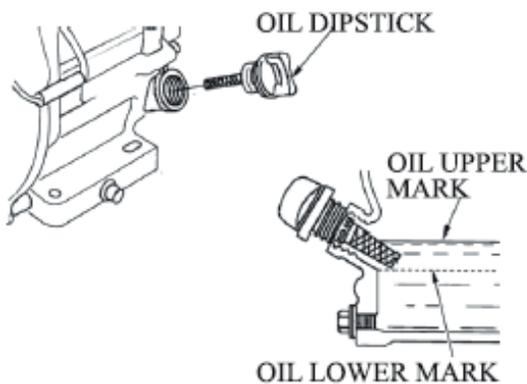
Mantenimiento inadecuado o falta de modificación de un problema antes la operación puede causar un mal funcionamiento en el que puede sufrir lesiones graves o asesinato. Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento y horarios en este manual del propietario.

10.1 CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

Drene el aceite mientras el motor está caliente para asegurar que se complete y rápido drenaje.

1. Retire la varilla medidora de aceite y drene el tapón para drenar el petróleo.
2. Vuelva a instalar el tapón de drenaje, luego apriete el tapón.
3. Rellene el aceite y verifique el aceite nivel.
4. Vuelva a instalar la varilla medidora de aceite.

Capacidad de aceite del soldador: 1.1 L



PRECAUCIÓN

El cáncer de piel puede ser causado por el contacto frecuente del aceite del motor durante mucho tiempo. Aunque esto no es necesario, aún es recomendable lavar sus manos completamente con agua y jabón después de entrar en contacto con el aceite.

Deseche el aceite de motor usado de manera compatible con el MANTENIMIENTO

Le sugerimos que lo lleve en un contenedor sellado a su local estación de servicio o centro de reciclaje para recuperación. No lo tires en el basura o tirarla al suelo y en la pista de rodadura.

10.2 SERVICIO DE FILTRO DE AIRE

Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire al carburador. Para prevenir mal funcionamiento del carburador, repare el filtro de aire regularmente. Servicio más frecuentemente al operar la soldadora en áreas extremadamente polvorientas.

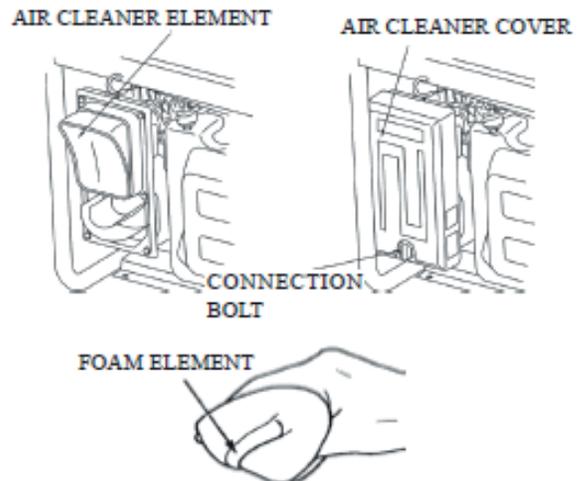
ADVERTENCIA

El uso de gasolina o solvente inflamable para limpiar el elemento filtrante puede causar un incendio o explosión. Use solo agua jabonosa o no inflamable solvente.

AVISO

Nunca haga funcionar la soldadora sin el filtro de aire, o el motor se desgastará con rapidez.

- 1) Retire el perno de conexión del filtro de aire y abra la cubierta de aire. Comprobar el elemento del filtro de aire para asegurar una limpieza completa.
- 2) Si el elemento del filtro de aire está sucio, limpie el elemento del filtro de aire: lave el elemento del filtro de aire en agua tibia con detergente doméstico, o lavar en solvente no inflamable o de alto punto de inflamación, luego enjuagar a fondo y exprimirlo. Deje caer algunos puntos de aceite del motor, luego, aprieta de manera uniforme.



3) Vuelva a instalar el elemento del filtro de aire y la cubierta.

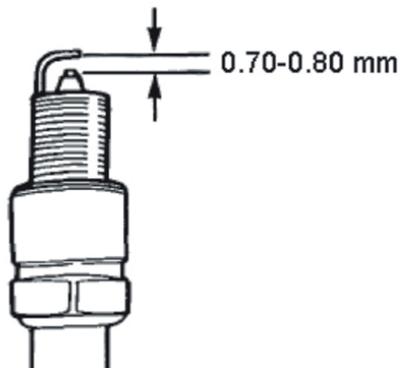
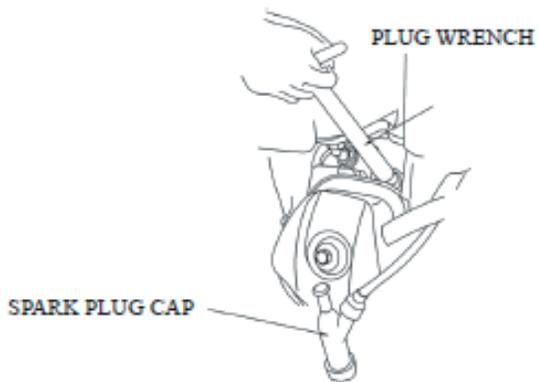
10.3 LIMPIEZA DE LA TAZA DE SEDIMENTO DE COMBUSTIBLE

- 1) Gire la válvula de combustible a la posición "OFF". Retire la copa de sedimentos, la junta tórica y colador.
- 2) Limpie la copa de sedimento y la junta tórica, y colador en no inflamable o alto solvente de punto de inflamación.
- 3) Vuelva a instalar la junta tórica, el filtro y atornillar la copa de sedimentos.
- 4) Abra la válvula de combustible "ON" y verifique por fugas.

10.4 BUJÍA

Bujías recomendadas: F7RTC.

- 1) Retire la tapa de la bujía.
- 2) Use la llave para bujías para quitar la bujía.



3) Inspeccione la bujía visualmente si el aislante está roto, si está roto, reemplace con nuevo la bujía.

4) Mida el espacio del tapón con un calibrador de espesores. Modifique según sea necesario doblando cuidadosamente el electrodo lateral con cuidado. La brecha debe ser: 0.70-0.80 mm.

5) Verifique que la arandela de la bujía esté en buen estado condición.

6) Instale la bujía y atorníllela con una llave de tuercas, presione la arandela de la tapa cubra la tapa de la bujía.

AVISO

Utilice la bujía con un rango de calor adecuado.

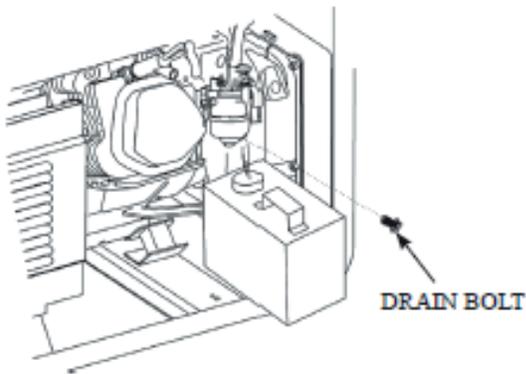
11. ALMACENAMIENTO

ADVERTENCIA

Para evitar inflamaciones o incendios por contacto con un motor caliente o sistema de escape, permita que el motor se enfríe antes de almacenar el soldador.

Si va a almacenar la soldadora durante mucho tiempo, asegúrese de que el área de almacenamiento esté limpia y seco.

1. Drene el combustible del tanque de combustible, limpie el filtro, la junta tórica y el sedimento, y luego reinstalarlos bien. Drene el combustible del carburador aflojando el perno de drenaje y luego reinstalarlo y apretar el carburador tornillo



ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Drene el combustible en un área bien ventilada con el motor detenido. No fume ni permita llamas o chispas en el área durante este procedimiento.

2. Desatornille la varilla medidora de aceite y desenrosque el perno de drenaje del cárter para drenar el aceite por completo. Y luego apriete el perno de drenaje y llene aceite nuevo hasta la marca superior, finalmente reinstale bien la varilla medidora de aceite.

3. Retire la bujía y vierta aproximadamente una cucharada de motor limpio. aceite en el cilindro. Arranque el motor varias revoluciones para distribuir el aceite, luego reinstale la bujía.

4. Tire lentamente de la empuñadura de arranque hasta que sienta resistencia. Deje que la ingesta y válvulas de escape en posición de cierre.

5. Coloque la soldadora en el área limpia y seca.

12. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

1. Mal contacto del carbono del motor.

Contacto suelto

rotor, estator dañado

Protector de sobrecorriente roto

Bobina de campo dañada o pobre contacto

Enviar a servicio autorizado

centro de control y reparación

2. Resistencia de disco de porcelana de control de panel dañado.

enviar al centro de servicio autorizado para verificar y reparar

cambiar escobillas de carbón

cambiar el complemento

cambiar rator / estator

cambiar protector de sobrecorriente

cambiar o conectarse bien

cambiar el disco de porcelana resistor 27

3. Bajo max. actual o no máx. salida de corriente el módulo de control de soldadura corriente rota.

Módulo MDS200A roto

potencia del motor no suficiente

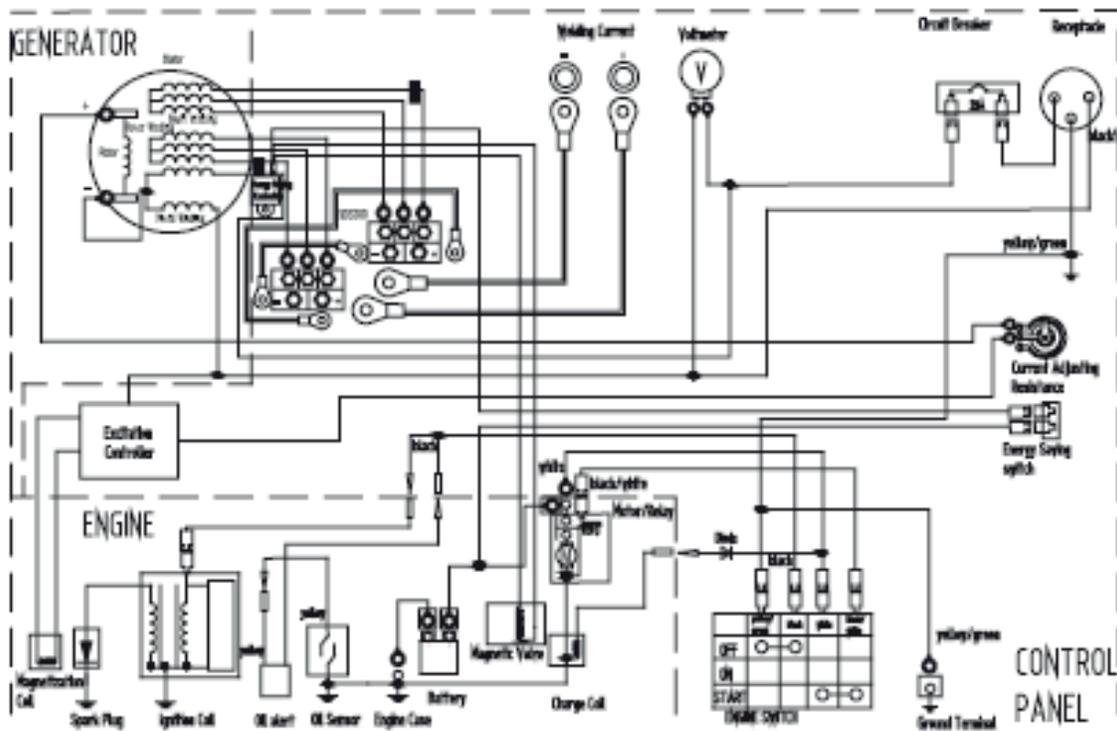
cambiar el módulo para control de corriente de soldadura

cambiar el módulo MDS200A

Enviar a servicio autorizado

centro de control y reparación

DIAGRAMA DE CABLEADO.



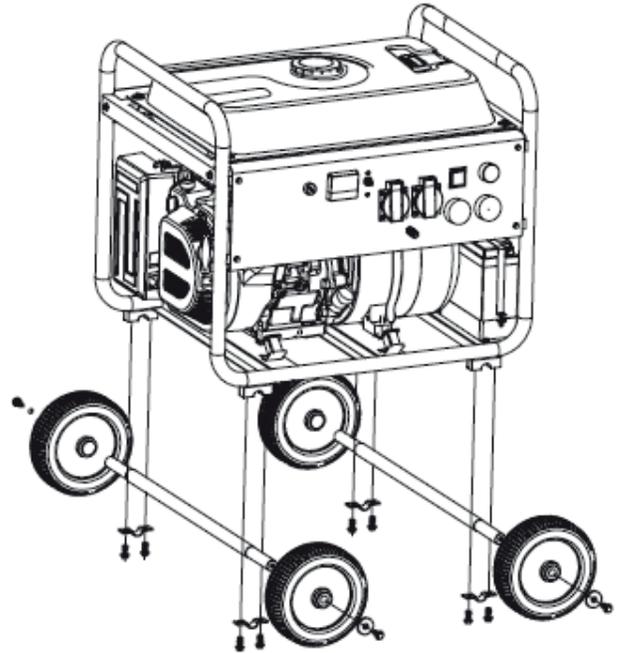
13. ESPECIFICACIONES

SOLDADOR	ARTICULOS	GP153500
	CARGA DE VOLTAGE	≥60
	VOLTAJE DE SOLDADURA	27
	SOLDADURA ACTUAL	190
	FRECUENCIA	60
	FACTOR DE DURACION CICLICA	100.00%
	PODER	220/120/110(AC)4kW
	AJUSTE ACTUAL	50-190
	BARILLA DE SOLDADURA	2-5
	MODELO	R420(D)
MAQUINA	CARGA DE VELOCIDAD	3600
	FLUJO DE VELOCIDAD	3300
	DESPLAZAMIENTO	420
	VALVULA	OHV
	MODO DE ARRANQUE	CDI
	TANQUE DE GASOLINA	25
	CONSUMO MINIMO (G/KW.H)	≤374
	SISTEMA DE ARRANQUE	arranque electrico
GRADO DE PROTECCION		IP21
CLASE DE INSULACION		F
SOLDADOR	LONGITUD MM	683
	ANCHURA MM	540
	ALTURA MM	452
	PESO NETO KG	95
ACCESORIOS	FILTRO DE AIRE	X
	ESCAPE	X
	TANQUE DE GASOLINA	X
	FILTRO DE GASOLINA	X
	VOLTIMETRO	X
	AMPERIMETRO	X
	SENSOR DE ACEITE	X
	CORTA CIRCUITOS	X
ARRANQUE ELECTRICO	-	

Observaciones: ● significa disponible, - significa no disponible

14. RUEDA

1. Instalar
2. Instale el juego de ruedas en la placa inferior del marco de la soldadora con pernos y nueces.



PÓLIZA DE GARANTÍA

El fabricante, a través de su representante COMERCIALIZADORA MARVEL, S.A. DE C.V. (MARVEL) Garantiza al comprador que haya adquirido alguno de sus productos en la República Mexicana, contra cualquier defecto de fabricación en materiales y mano de obra que pudiera suscitarse en alguno de estos productos.

El tiempo de garantía comienza a partir de la venta del producto al último consumidor y el plazo de garantía de nuestros productos es de:

- 1 Año en equipos motorizados con motor a 4 tiempos en las marcas: *Parazzini, Parazzini PRO, Kawashima, Kawashima Pro, Takashi.*
- 1 Año en motores eléctricos marca: *Parazzini Pro.*
- 6 Meses en equipos motorizados con motor a 2 tiempos en las marcas: *Kawashima, Kawashima Pro, Takashi.*
- 6 Meses en motores eléctricos marca: *Takashi y Kawashima.*
- 2 Meses en equipos sin motor.

Procedimiento para hacer válida una garantía:

Para realizar la reclamación de la garantía, usted deberá contar con el modelo, número de serie, lugar y fecha de compra del producto. Posteriormente se deberá comunicar a nuestro centro de atención al cliente:

Línea directa 33 3283 4957

WhatsApp 33 1396 8467

Call Center le indicará a qué centro de servicio deberá acudir y debe presentar algún documento que acredite el tiempo de garantía: copia de la factura o ticket de compra, cartilla de mantenimientos, póliza de garantía debidamente llena y sellada por el distribuidor así como la presentación física del producto dañado.

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA

LA GARANTÍA NO ES EFECTIVA EN LOS SIGUIENTES CASOS

- 1) Cuando las piezas dañadas son de uso y desgaste; ejemplo: lanzas, barras, cadena, rodamiento, filtros, bujías, carretes, mangueras, cuchillas, entre otros.
- 2) Cuando no se hubiese utilizado el aceite marca Kawashima para motores de 2 tiempos o 4 tiempos, según corresponda, ya que ha demostrado proteger el motor de su equipo y alargar su vida útil.
- 3) Cuando el producto no hubiese sido operado de acuerdo con el instructivo de uso que se le acompaña.
- 4) Cuando el producto hubiese sido alterado o reparado por personas no autorizadas por el importador.
- 5) Cuando al equipo no se le haya realizado mantenimientos preventivos
- 6) No aplica garantía en golpes o maltrato por traslado del transportista en envío a terceros.

COMERCIALIZADORA MARVEL S.A. DE C.V., AV. PRIVADA DE LA CRUZ NO. 13, CONDOMINIO INDUSTRIAL
SANTA CRUZ, TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO, CP. 45640

⚠ ATENCIÓN

Para asegurar un funcionamiento adecuado y la durabilidad de su producto, pedimos de su apoyo en leer el manual de usuario antes de usar su producto.

NOMBRE DEL CLIENTE	_____
DOMICILIO	_____
CIUDAD O MUNICIPIO	_____ ESTADO _____
FECHA DE COMPRA	_____
LUGAR DE COMPRA	_____
PRODUCTO	_____
MODELO	_____
NÚMERO DE SERIE	_____

Sello o firma del distribuidor