



Parazzini

QUALITA ITALIANA

Mod. MCP15HP

Motor:	15 hp
Tipo:	4 tiempos ohv
Transmisión:	2 velocidades
	2 adelante / 1 reversa
Llanta:	Caucho
Maneral:	Ajustable
Barra maneral:	7 posiciones a altura 3 lateral
Entrada:	Conexión para accesorios

E Español
Instruction manual



1. INTRODUCCIÓN	2
2. SÍMBOLOS	2
3. ADVERTENCIAS	2
4. INFORMACIÓN PARA EL USUARIO	3
5. ENSAMBLE DE LA MÁQUINA	3
6. SEGURIDAD GENERAL	3
7. DESCRIPCIÓN DEL CONTROL	5
8. MONTAJE DE IMPLEMENTOS	6
9. P.T.O.	6
10. REVISIONES ANTES DE ARRANCAR LA MÁQUINA	6
11. ARRANCAR LA MÁQUINA	7
12. LUBRICACIÓN Y MANTENIMIENTO	8
13. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	8
14. POSIBLES IMPLEMENTOS	9
15. ACCESORIOS	9
16. IMPULSOS Y ACCESORIOS ESPECIALES	9
17. TABLAS	10
18. IMPLEMENTOS Y ACCESORIOS	11
19. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	14
20. MANTENIMIENTO	15
21. PÓLIZA DE GARANTÍA	16
22. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE	17

2 1. INTRODUCCIÓN

2

2

Las máquinas descritas en este manual están construidas de acuerdo con la Directiva Europea de Máquinas y sus modificaciones.

3

3

3

5

6

6

6

7

8

8

9

9

9

10

11

14

15

16

17



¡Atención! Lea todas las advertencias de seguridad y todas las instrucciones.

9 2. SÍMBOLOS

9

10

11

14

15

16

17

Aprende los diferentes símbolos que encontrarás en el manual;

¡ATENCIÓN! ¡PELIGRO!

Significa que el usuario debe prestar mucha atención a la operación que está realizando.

PROHIBIDO, ¡NO!

Esto significa que el operador no debe realizar las operaciones indicadas bajo este símbolo.

3. ADVERTENCIAS

Le recomendamos utilizar la máquina exclusivamente para el propósito que ha sido diseñada, y seguir atentamente las indicaciones y las explicaciones que figuran en el manual.

No utilice la máquina que tiene el mango en posición de tractor y la barra de corte, el cortador de arbustos, el quitanieves u otros implementos delanteros montados.

No utilice una conexión rápida u otras extensiones posibles con la azada giratoria, ya que podrían acercarse a las patas del operador y, por lo tanto, no cumplir con la norma de seguridad PR EN 709, 1992.

Solo un operador debe usar la máquina, mantener alejados a los posibles observadores.

No utilice la máquina en pendientes con una profundidad superior al 25%.

Si la máquina y / o los implementos relacionados tienen que ser levantados, aconsejamos el uso para colocarlos en palés, atarlos y hacerlos funcionar mediante carretillas elevadoras.

4. INFORMACIÓN PARA EL USUARIO

- A** = MOTORES
- B** = GASOLINA
- C** = DIESEL
- D** = VALORES
- E** = MODELOS

LAeq PR PRESIÓN ACÚSTICA: valores expresados en dB equivalente (A) - (2) LwA —ACUACIDAD ACÚSTICA: valores expresados en dB (A) - (3) m / seg — VIBRACIÓN: Valor cuadrático promedio calculado en el manillar según UNI EN709.

⚠ ATENCIÓN, PELIGRO: cuando se utilizan máquinas que cumplen con un LAeq superior a 85 dB (A), el usuario debe usar los medios de protección acústica instalados (protección).

4.1. TRACTORES DE DOS RUEDAS

El Tractor de dos ruedas ha sido diseñado para múltiples funciones, como el cultivo agrícola y el cortacésped, el mantenimiento municipal.

La seguridad y la comodidad del operador son de primordial importancia con características incorporadas como manillares ajustables; una amplia selección de velocidades de trabajo y dispositivos de seguridad diseñados para ayudar a prevenir accidentes mientras operan. La máquina es extremadamente versátil y, además de la azada giratoria para el cultivo, también puede arar, formar aristas, segadora y guadaña, limpiar nieve, etc.

5. ENSAMBLE DE LA MÁQUINA

Después de retirar la máquina de su caja, abra el juego de herramientas y siga las instrucciones de ensamblaje que se detallan a continuación:

5.1. RUEDAS

preste atención a que las flechas del diseño de la banda de rodadura se dirijan hacia el motor, para tractores de dos ruedas.

La presión de inflado es de 1.2 / 1.5 bar (ver tabla.1). Lea atentamente las instrucciones relacionadas con el motor.

Si el motor está equipado con un filtro de aire de baño de aceite; llene hasta el nivel indicado con la cantidad correcta. Verifique que todos los tornillos y tuercas estén bien apretados, en particular los que fijan los implementos a la máquina.

6. SEGURIDAD GENERAL

⚠ ATENCIÓN, PELIGRO: ¡Aprende a apagar el motor rápidamente!

Prepárate para trabajar con calzado resistente y pantalones largos.

Antes de comenzar a trabajar, retire toda la materia extraña (piedras, alambres de metal, varillas,

etc.) del área donde se va a utilizar el equipo. Lea todas las etiquetas de las reglas de seguridad aplicadas en la máquina y siga las instrucciones que se dan antes de comenzar, operar, llenar el combustible o realizar cualquier tipo de mantenimiento.

Esté seguro y estable cuando trabaje. Trabaja siempre de forma transversal nunca en pendientes o bajando. Preste atención al cambiar la dirección de trabajo. Nunca trabaje en pendientes más profundas del 25%.

Detenga el motor antes de revisar o reparar la máquina; Si la máquina comienza a vibrar de forma anormal, realice una comprobación completa de la misma.

Detenga el motor antes de abandonar la máquina o para realizar cualquier ajuste en los implementos y antes de llenarlo con combustible.

Siempre verifique que las tuercas y los pernos estén bien fijados.

Mantenga la máquina siempre libre de hierba o grasa para evitar cualquier riesgo de incendio.

▲ ATENCIÓN, PELIGRO: EL COMBUSTIBLE ES MUY INFLAMABLE:

Almacene el combustible en tanques dedicados a tal fin. Siempre llene el tanque en un espacio abierto; No fume durante esta operación.

Agregue el combustible cuando el motor está apagado. Reemplace el tubo de escape cuando esté desgastado.

6.1. ARRANQUE DEL MOTOR

Desenganche todas las palancas de comando antes de arrancar el motor.

Mantenga sus pies lejos del implemento de la máquina.

6.2. EN FUNCIONAMIENTO

Siempre use la máquina a la luz del día o con una luz fuerte. Camina, nunca corras.

⊘ ¡PROHIBIDO, NO LO HAGAS!

Evite usar la máquina cuando las personas, especialmente los niños o las mascotas, estén cerca. Recuerde que el operador es responsable de los accidentes a personas o sus propiedades.

Nunca permita que niños o personas no especializadas utilicen la máquina.

No opere la máquina descalzo o con sandalias abiertas. Nunca utilice la máquina si las protecciones o los dispositivos de seguridad están defectuosos.

Nunca levante ni transporte la máquina cuando el motor está encendido.

No almacene la máquina en ambientes cerrados cuando haya combustible en el tanque. Los vapores exhalados podrían ser peligrosos.

No modifique la calibración del giro del motor a una velocidad excesiva, el riesgo de accidentes aumenta.

No retire el tapón del tanque. No agregue combustible si el motor está encendido o aún está caliente.

Si parte del combustible se divide fuera de la máquina, no arranque el motor, aléjelo de esta área.

No arranque el motor en un entorno cerrado. El gas de escape contiene monóxido de carbono letal!

7. DESCRIPCIÓN DEL CONTROL

(Ver figura 3)

A. Palanca de parada del motor: es roja y corta la energía de la máquina al final del trabajo o cuando ocurre un problema.

B. La palanca de embrague anterior.

C. La palanca de embrague hacia abajo.

D. Palanca de control del acelerador.

E. Palanca de control de velocidad: la ubicación de las diferentes velocidades se muestra en el selector (fig.1)

F. P.T.O. palanca. En los tractores de dos ruedas hay un dispositivo de seguridad que evita el enganche simultáneo de la azada giratoria con la velocidad de retroceso (fig.2).

G. Palanca de ajuste de altura del manillar.

H. Barra o palanca para ajustar la columna de dirección del manillar.

I. Invierta la palanca de control de la unidad. Antes de activar la palanca de marcha atrás, siempre engrane la palanca de embrague.

J. Palanca de bloqueo del diferencial.

K. Palanca de control de freno.



Figura 1



Figura 2

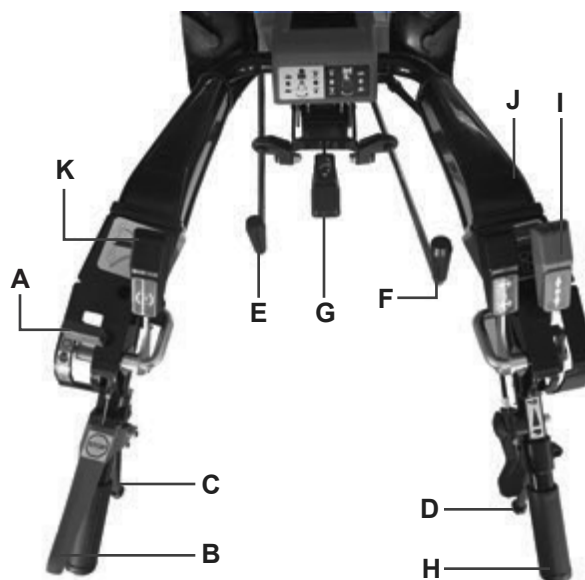


Figura 3

8. MONTAJE DE IMPLEMENTOS

Los implementos se montan directamente en la brida A (fig.4) o encajan entre el accesorio del enganche rápido C (fig.5).

Es necesario que las tuercas D (fig.5) que sujetan el implemento a la máquina estén bien apretadas.

Para montar los tractores de dos ruedas, la barra de corte, el cortacésped, el quitanieves, etc. Es necesario girar el manillar de 180°.

Antes de esto, es necesario liberar la velocidad E y P.T.O. las barras de control F desde los soportes L tirar de la palanca de posición H de la columna de dirección del manillar y girarla 180° (fig.6).

Insértelo nuevamente después de elegir la posición ideal del manillar.

Después de girar el manillar, las varillas deben insertarse nuevamente en los soportes; cuando se gira el manillar, el tractor de dos ruedas avanzará a velocidad inversa y volverá a la primera velocidad.

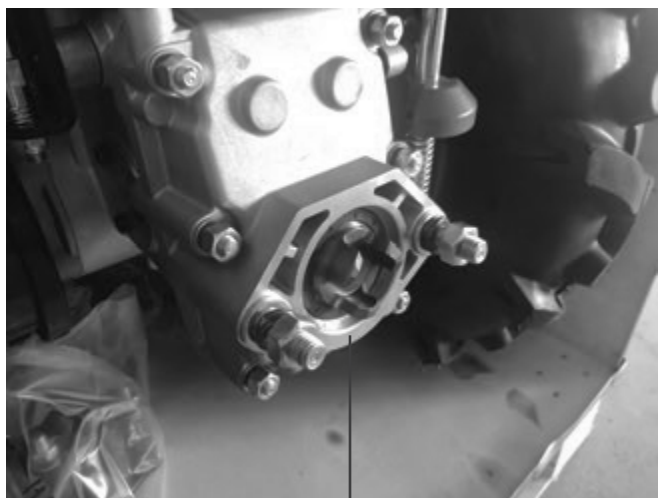


Figura 4

A

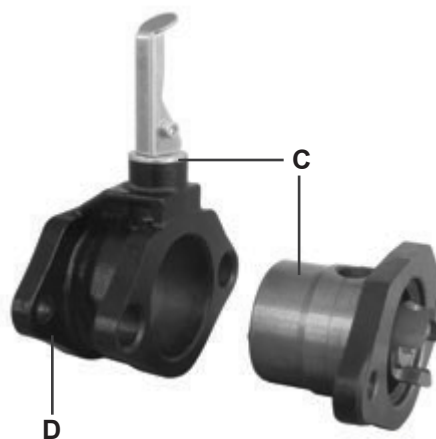


Figura 5

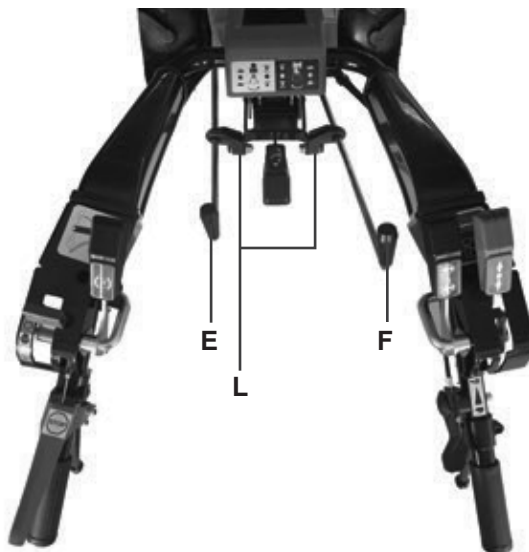


Figura 6

9. P.T.O.

Es un implemento de bloqueo de 3 dientes delantero. Gira a la derecha, independientemente del engranaje, y dependiendo de la velocidad del motor (990 rev / 1' at 3600 rev / 1' of the motor).

Para conocer el esquema y las dimensiones de la brida, consulte la figura 10.

10. REVISIONES ANTES DE ARRANCAR LA MÁQUINA

Verifique el nivel de aceite, siguiendo las instrucciones en el manual de operación del motor.

Para garantizar una lubricación correcta, especialmente cuando se trabaja en pendientes, el nivel de aceite debe estar al máximo. Si el aceite se derrama, use la calidad y la densidad prescritas en el mismo manual de operación. Verifique el nivel de aceite en la caja de engranajes a través del tapón de aceite A (fig.7), verifique que el nivel esté entre las dos ranuras B y C.

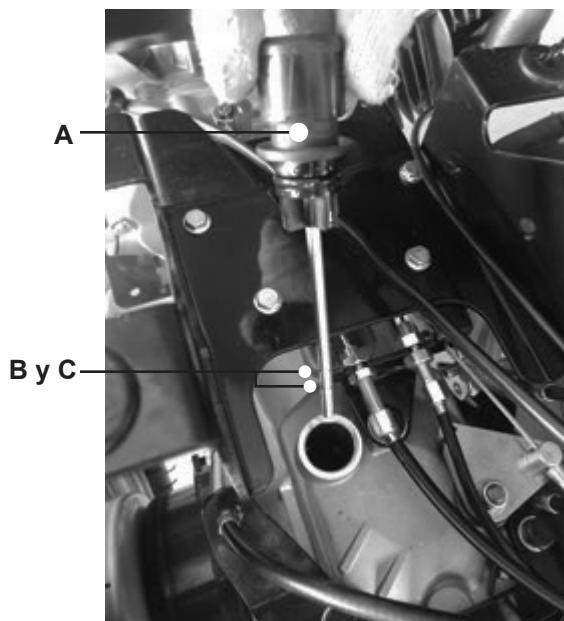


Figura 7

Si es necesario, agregue aceite AGIP ROTRA MP SAE 80W / 90 (rif.US.A.MIL.-L-2105C) (para altas presiones). Llene el tanque con combustible usando un embudo con un filtro de malla para eliminar las impurezas. Nunca llene el tanque con el motor en marcha.

Después de realizar estas operaciones, la máquina está lista para iniciarse.

11. ARRANCAR LA MÁQUINA

Asegúrese de que la palanca de cambios y P.T.O. la palanca está desconectada.

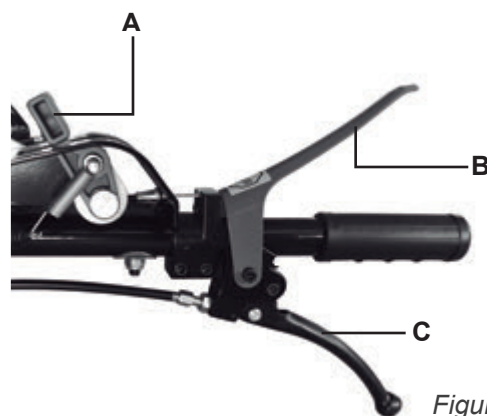


Figura 8

1) Tire de la palanca de parada del motor A, coloque la palanca de control del embrague B y la palanca de control del embrague C en la posición inicial (fig.8). Ponga el acelerador en la posición intermedia.

2) Configure el motor para que arranque como se describe en el manual del motor.

3) Tire lentamente de la palanca de arranque hasta que el sistema de enganche esté enganchado, luego dé un fuerte tirón colocando el pie.

El asa de la cuerda siempre debe sujetarse SOLO UNA MANO, para evitar que el motor "retroceda".

Cuando el motor haya arrancado, déjelo funcionar en ralentí durante unos minutos para permitir que el aceite lubrique todas las piezas móviles.

Primero tire de la manija del embrague hacia abajo C, y luego presione hacia abajo la manija del embrague B anterior (estructura de bloqueo, prohibir presionar hacia abajo la manija del embrague B directamente).

Active y ubique el control de velocidad en la posición de velocidad deseada. Si el engranaje no se engancha de inmediato, suelte ligeramente la palanca del embrague C y haga "sentir". Cuando el engranaje esté enganchado, suelte la palanca del embrague C lenta y completamente hasta que la máquina arranque.

Para enganchar la transmisión al implemento, enganche la palanca del embrague y ubique la barra de control en su posición hacia adelante. Si el enganche no es inmediato, suelte ligeramente la palanca del embrague C y haga "sentir".

Tenga en cuenta que en los tractores de dos ruedas es imposible activar la velocidad de retroceso y que la azada giratoria se mueve simultáneamente a un dispositivo de seguridad. El P.T.O. debe estar desconectado antes de colocar la marcha atrás.

Acelere el motor y suelte la palanca del embrague lenta y completamente, para comenzar a trabajar. Para detener el motor y la máquina: desacelere, desengrane el P.T.O. y acelere las barras de control a la posición neutral y suelte completamente la palanca de tope A (fig.8).

12. LUBRICACIÓN Y MANTENIMIENTO

Figura 9



Un mantenimiento y una lubricación adecuados ayudarán a mantener la máquina en perfectas condiciones de funcionamiento. La máquina se entrega llena de lubricantes, sin embargo, compruebe los niveles de aceite antes de comenzar a trabajar. Compruebe que todos los tornillos y tuercas estén bien apretados; particularmente las tuercas D (fig.5) que fijan los accesorios a la máquina, las tuercas que fijan las ruedas y las que fijan el motor. Lubrique los casquillos deslizantes de la barra de tope de la columna de dirección.

12.1. EMBRAGUE (CLUTCH)

Originalmente, la posición de la palanca A (fig.9) es normal.

12.2. MOTOR

Para los intervalos de mantenimiento, siga las instrucciones que se encuentran en el manual de operación del motor. Debe revisar la palanca de aceite cada 4 horas de trabajo y reemplazarla cada 50 horas de trabajo. Siempre use aceite de buena calidad como se indica en el manual de instrucciones del motor. Filtro de aire en baño de aceite: si trabaja en condiciones polvorrientas, lave el tubo filtrante y agregue aceite cada 8 horas.

Use el mismo aceite que para el motor. Para los motores que tienen el filtro de aire con el filtro de papel, limpie este elemento con aire o reemplácelo si está muy obstruido.

12.3. CAJA DE CAMBIOS

Compruebe la palanca de aceite cada 50 horas de trabajo extrayendo el tapón A y verifique que con la máquina en horizontal, el aceite alcanza las dos muescas B / C (fig.7). Si es necesario, agregue aceite para caja de engranajes AGIP ROTRA MP SAE 80W / 90 (rif.US.A.MIL-L-2105C).

13. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motor: para el tipo de motor, potencia r.p.m., consulte la Tabla 2.

Embrague: hidromecánica húmeda

Diferencial: con engranajes cónicos, con bloqueo, montado en serie en tractores de dos ruedas.

Frenos: disponibles como accesorio.

Manillar: regulable en altura y lateral en diferentes posiciones. Puede ser orientado de 180° para los tractores de dos ruedas.

Caja de engranajes con engranajes: para las velocidades de avance de la máquina con ruedas estándar y el P.T.O. revoluciones, consulte la tabla 3 (Motor y velocidad de revolución según la tabla 2).

Si gira la columna de dirección del manillar de 180° hacia el motor, tendrá tres velocidades que, girando la palanca inversa roja colocada en el lado derecho del manillar, se convertirán automáticamente en velocidades de retroceso, excepto en la tercera velocidad que no se puede seleccionar en esta condición.

Dispositivo de seguridad: en circunstancias difíciles, si suelta la palanca de parada del motor, la máquina se detendrá de inmediato. No es posible presionar hacia abajo la manija B del embrague anterior sin tirar de la manija C del embrague hacia abajo. Cuando suelte la manija C del embrague hacia abajo, la máquina funcionará; cuando se suelte la manija B del embrague anterior, la máquina estará con el engranaje de ralentí en esta condición. Corredora automática de velocidad inversa para evitar el enganche simultáneo con la azada giratoria, para los tractores de dos ruedas. Para adaptar la máquina a las necesidades de trabajo de los diferentes implementos y cultivos, puede cambiar los tipos de riel y rueda: VER TABLA 1.

14. POSIBLES IMPLEMENTOS

En los tractores de dos ruedas puede montar: barras de corte, quitanieves, cortadoras de césped, azadones giratorios, arrastradores, arados.

De acuerdo con las actuales directivas europeas, está prohibido adjuntar implementos y / o accesorios para el transporte del operador u otras personas.

15. ACCESORIOS

Protección lateral de la barra de corte, protección frontal de la barra de corte, lastre de la barra de corte, enganche rápido del implemento, UNI P.T.O., cadenas para nieve, espaciadores de rueda, extensiones de rueda ajustables, rueda de apoyo de azada giratoria, balastos de rueda, trituradora de astillas, etc.

16. IMPULSOS Y ACCESORIOS ESPECIALES

Además de los implementos y accesorios proporcionados en este manual, es posible montar implementos y accesorios especiales en las máquinas. Su uso está subordinado a una verificación de idoneidad que debe considerar los siguientes elementos:

DIMENSIONES, que deben ser adecuadas con el tamaño de acoplamiento de las piezas de la máquina;

POTENCIA NECESARIA, que no debe ser superior a la de la máquina.

Si tiene dudas sobre la idoneidad del implemento, comuníquese con los Puntos de Servicio.

Aquí hay una lista de algunos implementos posibles: máquina cortadora de hileras, segadora rotativa para tractores, generador, bomba de riego, rociador, recogedora de césped, rastrillo de heno, excavadora de papas, criadora (barredora (también para aceitunas y avellanas), sierra circular, cinta) sierra para madera, astilladoras de troncos hidráulicos, sembradora, difusora, trituradora de sarment, etc.

Asegúrese de que todos los implementos especiales tengan la certificación "CE" y se vendan junto con la Declaración de conformidad y el manual de uso y mantenimiento, de acuerdo con el Reglamento Europeo de Máquinas.

17. TABLAS

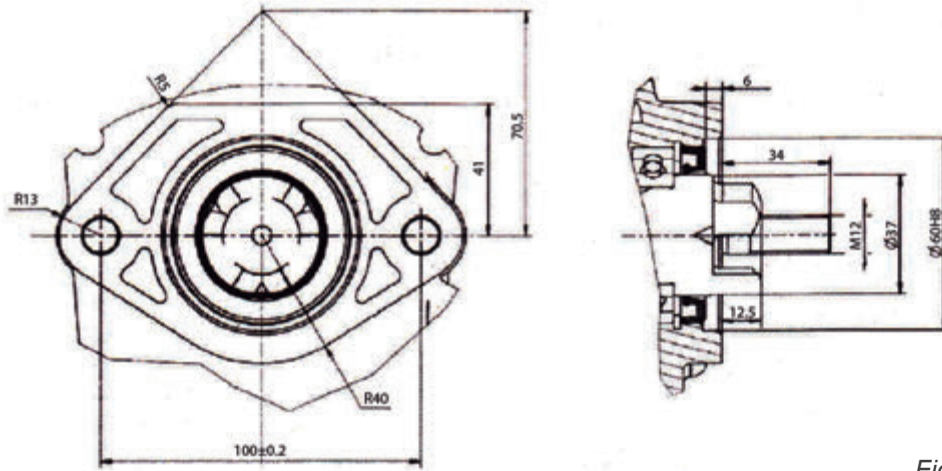


Figura 10

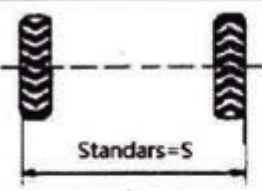


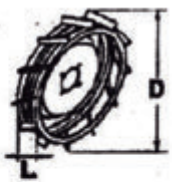
			
S=550mm	5.0-10 D=500mm L=125mm Bar=1.2/1.5	ballasts for wheels 32KG	F=500mm D=125mm

Tabla 1

Motore-engine	Cm ³	KW	R.P.M	Gasoline	Diesel
Loncin G420F	420	9	3600	✓	
Dinking DK190F	420	9	3600	✓	
Hiearns 188FA	420	7.5	3600		✓

Tabla 2

Machine	Speeds and PTO-rotation with engine at peak r.p.m standard wheels							PTO /r
	Speeds	1ª	2ª	3ª	1ª RS	2ª RS	3ª RS	
Hy-1 5.00-10	Km/h	1.3	3.0	4.4	1.4	3.2	4.7	990
	mph	0.8	1.9	2.8	0.86	2.0	2.9	

Tabla 3

18. IMPLEMENTOS Y ACCESORIOS

HOJA ROTATORIA (fig.11) ver manual relacionado.

BRA CUTTER (fig.12) ver manual relacionado.



Figura 11



Figura 12

18.1. ARADORES

Los arados diseñados para tractores de dos ruedas fueron diseñados especialmente para permitir el arado sin cansar excesivamente al operador. Vienen en dos tipos: uno inferior (fig.13) y giratorio de 180° (fig.14). Este último tipo es para uso en cría o cultivo en viñedos o huertos. La profundidad obtenida del surco puede variar de 15 a 25 cm dependiendo del suelo.

Para arar profundamente con estos arados, es necesario montar ruedas neumáticas de 12 ”.

Los balastos también se pueden montar para aumentar la adherencia y la profundidad que se puede obtener (consulte Balastos de ruedas).

Para compensar la diferencia de diámetro de las dos ruedas, el acoplamiento A (fig. 13-14) entre el arado y la máquina, es asimétrico, por lo que al desconectarlo del implemento y girarlo 180 °, compensará la diferencia entre dos ruedas.

Para hacer el mejor trabajo, la superficie de la vertedera debe ser pulida. Durante las primeras horas de trabajo, la pintura puede dificultar el desgaste de la tierra de la vertedera.

Cuando trabaje, mantenga siempre la vertedera en posición vertical ajustando la inclinación del arado para obtener un corte limpio en el suelo. Para regular la profundidad del arado, use la palanca delantera M (fig. 13) que cambia el ángulo del arado con el suelo: girándolo en el sentido de las agujas del reloj aumenta la profundidad mientras que girándolo en el sentido contrario a las agujas del reloj disminuye la profundidad. La inclinación del arado se ajusta mediante la palanca L que controla el pestillo de bloqueo.

18.1.1. MANTENIMIENTO

Antes de guardar el arado durante un período prolongado, se aconseja engrasar las superficies pulidas de las piezas para evitar la oxidación.

18.2. RIDGER ADAPTABLE TRAS LA AZADA ROTARIA

Hace surcos para semillas e irrigación, y se monta detrás de la azada giratoria sin quitar la cubierta. La profundidad del surco se ajusta elevando (más profundo) o bajando (menos profundo) la corredera B; el ancho se ajusta cambiando la posición del ala mediante los tirantes C (fig. 15).

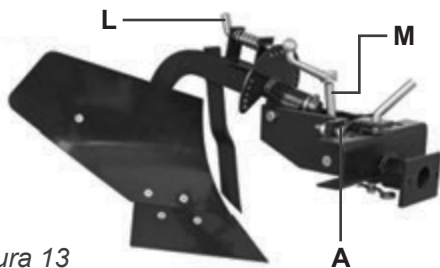


Figura 13

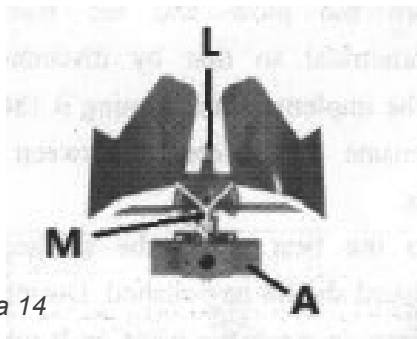


Figura 14

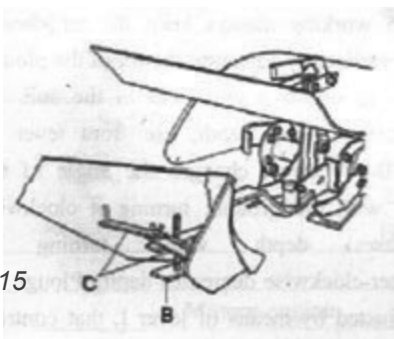


Figura 15

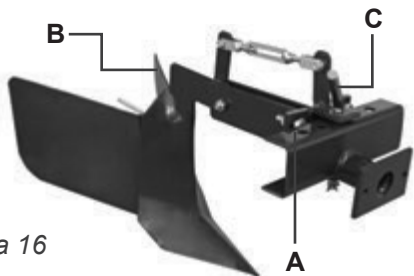


Figura 16

18.3. RIDGER AJUSTABLE

La criadora ajustable para tractores de dos ruedas (fig.14) es un implemento especialmente diseñado para hacer surcos para sembrar o irrigar. Se fija como arados y azada giratoria a la brida de acoplamiento del implemento ubicada en la parte trasera de la caja de engranajes.

La posición de las dos alas B se puede cambiar para permitir una regulación del ancho del surco desde un mínimo de 10 cm hasta un máximo de 30 cm.

La profundidad puede variar entre 10 y 20 cm. La variación se obtiene actuando sobre las varillas de acoplamiento C. Cuando se deben trabajar suelos muy duros, es aconsejable primero levantar el suelo y luego usar la criadora. El rendimiento se puede mejorar montando ruedas neumáticas de 12”.

Para compensar la diferencia en el diámetro de las ruedas, el acoplamiento A a la máquina es asimétrico, por lo que al desconectarlo del implemento y girarlo 180°, compensará la diferencia entre las dos ruedas.

18.4. RUEDAS NEUMÁTICAS



Figura 17

Son particularmente adecuados para usos agrícolas, ya que la banda de rodadura siempre proporciona una buena adherencia de la máquina al suelo, ya sea en terrenos duros o blandos. Las ruedas 5.00-10 tienen la llanta con riel ajustable, que ofrece 2 posibilidades de montaje con diferentes rieles (fig.17). Cuando se trabaja con arados y enredaderas, se recomienda montar ruedas con un diámetro mayor. Su mayor diámetro y su banda de rodadura aumentan la adherencia al suelo y su tracción.

Estas ruedas se pueden ajustar también con los otros implementos: cortadora de césped, barras, etc., encajando en la caja de engranajes P.T.O. la extensión del implemento o el enganche rápido, para evitar interferencias entre las ruedas y los implementos.

18.5. RUEDAS DE ACERO DE LA JAULA



Figura 18

Estas ruedas están especialmente diseñadas para usarse con el tractor de dos ruedas que monta la azada giratoria en un terreno duro. Los travesaños en el perímetro de las ruedas penetran en el suelo, aseguran un buen agarre de la máquina a la tierra y evitan el deslizamiento. Las ruedas de jaula son rentables para usar solo en estas condiciones. De lo contrario, es mejor usar ruedas neumáticas que, si no hay un problema grave de adherencia, le dan a la máquina una tracción más firme y forman un amortiguador flexible entre ésta y el suelo. Estas ruedas están disponibles con un diámetro de 43 cm (ver fig.18).

18.6. ESPACIADORES DE RUEDAS



Figura 19

Estos espaciadores se utilizan para ensanchar la pista y aumentar así la estabilidad de la máquina en terrenos inclinados. Se montan entre las ruedas y los cubos y ensanchan la pista 6 cm en cada lado.

Son necesarios para instalar ruedas de 5.00-10 "en el tractor de dos ruedas (fig.19).

18.7. EQUILIBRIO DE PESO EN LAS RUEDAS



Figura 20

Estos contrapesos se utilizan para hacer que la máquina sea más pesada y, por lo tanto, para tener una mayor fuerza de tracción. Deben fijarse a los cubos de las ruedas con dos de las cuatro tuercas que sujetan las ruedas (fig.20). Ver tabla 1.

18.8. RUEDA DE ROTAJE



Figura 21

Esta rueda es muy útil cuando se desplaza la máquina a larga distancia porque mantiene la azada levantada del suelo y facilita el desplazamiento (fig.21).

18.9. ENGANCHE RÁPIDO PARA IMPLEMENTOS



Figura 22

Permite cambiar rápidamente los implementos en la máquina. Está compuesto por dos partes: una manguera A que está montada en la máquina y una lengüeta B que se inserta en la manguera cuando se instala el implemento. El cierre se realiza mediante gancho G.

Mantenga la espiga B y la manguera A siempre lubricadas con grasa para facilitar el montaje y el desmontaje (fig.22).

18.10. FRENO

Nuestros dos tractores podrían montar los frenos de tambor con control independiente en ambas ruedas según las necesidades de los usuarios.

19. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

No realice ningún mantenimiento con el motor encendido. A continuación se enumeran algunas pequeñas dificultades que pueden ser resueltas por el usuario.

19.1 EL MOTOR DE GASOLINA NO ARRANCA:

Realice las siguientes comprobaciones en el orden indicado:

- El tanque de combustible está al menos medio lleno;
- El grifo de combustible está abierto;
- Un motor frío debe estar bloqueado;
- El combustible llega al carburador;
- El orificio del respiradero en la tapa del tanque de combustible no está obstruido;
- El filtro del carburador está limpio;
- Los chorros de carburador están limpios. Sacúdalos para inspeccionarlos y, si están sucios, límpielos con una ráfaga de aire;
- Las chispas de la bujía. Retire el enchufe, vuelva a conectarlo a su cable, toque la parte metálica del enchufe con la parte metálica de la máquina y gire la polea para indicar el motor. Si no se ve una chispa entre los electrodos de la bujía, vea si las conexiones del cable de la bujía están apretadas. Si la corriente aún no llega a los electrodos, cambie el enchufe. Si el motor aún no arranca con una bujía nueva, el problema se encuentra en el sistema eléctrico, los puntos, el condensador, la bobina u otras partes. Es recomendable acudir al punto de servicio más cercano o tienda especializada.

19.2. EL MOTOR DIESEL NO ARRANCA:

Realice las siguientes comprobaciones en el orden indicado:

- El orificio del respiradero en el tanque de combustible no está obstruido;
- El tanque de combustible está al menos medio lleno. Si la temperatura ambiente es muy baja, llene el tanque, ubicado en la cabeza y cerrado con un tapón de goma,

con aceite de motor.

- Si el motor aún no arranca, purgue las líneas de combustible de aire de acuerdo con las instrucciones del manual del motor. Si el motor aún no arranca, diríjase al centro de servicio más cercano o a una tienda especializada.

19.3. LOS ENGRANES NO ENGRANAN:



Figura 23

- Ajuste el embrague, desatornillando el tornillo de ajuste E (fig.8) en la manija del embrague de abajo C, o el tornillo de ajuste D (fig. 23) en la manija de embrague B anterior, hasta que el embrague se desenganche correctamente.

19.4. TRACTOR DE DOS RUEDAS CON AZADA ROTATIVA; LA MÁQUINA SALTA HACIA ADELANTE SOBRE UN SUELO DURO:

- Ajuste la cuchilla central moviéndola al último orificio como se muestra en el manual correspondiente.

19.5. MÁQUINA CON LA BARRA DE CORTE; EL ACOPLAMIENTO DE LA CUCHILLA SE ROMPE CON FRECUENCIA:

- Asegúrese de que el porta cuchillas no esté demasiado apretado;

- Ver si hay piedras en el suelo; Si es así, baje las guías de ajuste de la altura de corte para evitar que pequeñas piedras se encajen entre los dientes y la hoja.

19.6. LA HIERBA CORTADA CAE POR DELANTE EN LUGAR DE SER EXPULSADA A LOS LADOS (BARRA CORTADORA DE LA HOZ):

- Ajustar la posición de los transportadores o quitar las zapatas. Cuando se opera de esta manera, la hierba cortada se debe separar de la mano sin cortar para evitar que se obstruya.

20. MANTENIMIENTO

Si la máquina no se utiliza durante un largo período de tiempo, es aconsejable tomar las siguientes precauciones:

- Vaciar el carburador;
- Vaciar el motor de aceite;
- Lubrique el cilindro introduciendo unas gotas del mismo tipo de aceite usado para el motor a través del orificio del tapón y girándolo varias veces sin arrancarlo. Si se trata de un motor Diesel, retire el inyector desatornillando los dos pernos que lo sujetan a la cabeza y vierta un poco de aceite en el orificio;
- Limpie el motor y la máquina a fondo;
- Al reiniciar las operaciones, compruebe que todos los dispositivos de seguridad (parada del motor, movimiento de reversa / TDF y tope de la palanca del embrague) estén funcionando.



PÓLIZA DE GARANTÍA

El fabricante, a través de su representante COMERCIALIZADORA MARVEL, S.A. DE C.V. (MARVEL) Garantiza al comprador que haya adquirido alguno de sus productos en la República Mexicana, contra cualquier defecto en materiales y mano de obra que pudiera suscitarse en alguno de estos productos.

El plazo de garantía de nuestros productos es de:

3 años en motores a 4 tiempos Parazzini / Parazzini PRO

1 año en motores 4 tiempos Takashi y motores 2 tiempos Kawashima / Kawashima PRO

3 meses en motores 2 tiempos Takashi

El resto de los componentes de los equipos Parazzini PRO / Parazzini / Kawashima PRO / Kawashima tienen 1 año de garantía.

El resto de los componentes de los equipos Takashi tienen 3 meses de garantía.

Todos los productos sin motor tienen un periodo de garantía de 2 meses por defecto/daño de fábrica exclusivamente.

Estos tiempos se manejarán a partir de la fecha de compra de los mismos.

La reclamación de dicha garantía deberá incluir fotocopia de la factura de compra, póliza de garantía debidamente llena por el distribuidor así como la presentación física del producto defectuoso, haciendo previamente la solicitud correspondiente a nuestro Centro de Atención Telefónica a Clientes en el teléfono lada sin costo 01800 462 7835.

CONDICIONES DE GARANTÍA

ESTA GARANTÍA DEJARÁ DE SURTIR EFECTO SI SE DAN UNA O MÁS DE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

1. Cuando las piezas dañadas son de uso y desgaste.
2. Cuando no se hubiese utilizado el aceite marca Kawashima para motores de 2 tiempos o 4 tiempos, según corresponda, ya que ha demostrado proteger el motor de su equipo y alargar su vida útil.
3. Cuando el producto no hubiese sido operado de acuerdo con el instructivo de uso que se le acompaña.
4. Cuando el producto hubiese sido alterado o reparado por personas no autorizadas por el fabricante nacional, importador o comercializador responsable respectivo.

**EN CASO DE REQUERIR SERVICIO PARA NUESTROS PRODUCTOS FAVOR DE MARCAR A NUESTRO CENTRO DE ATENCIÓN A CLIENTES AL
01800 462 7835**

COMERCIALIZADORA MARVEL S.A. DE C.V., AV. PRIVADA DE LA CRUZ NO. 13, CONDOMINIO INDUSTRIAL
SANTA CRUZ, TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO, CP. 45640



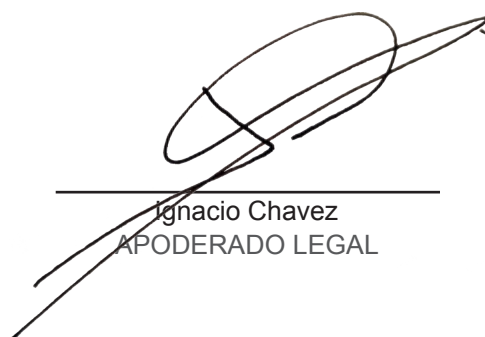
¡ATENCIÓN!

PARA ASEGURAR UN FUNCIONAMIENTO Y UNA SEGURIDAD MÁXIMA, LE ROGAMOS LEA EL LIBRO DE INSTRUCCIONES DETENIDAMENTE ANTES DE USAR.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

El abajo firmante, Ignacio Chávez Alvarado, autorizado por Comercializadora Marvel SA de CV, con dirección en Av. Privada de la Cruz No. 13 Condominio Industrial Santa Cruz de las Flores, Tlajomulco de Zuñiga, Jal. CP 45640 declara que las maquinas marca Kawashima Pro, Kawashima, Parazzini y Takashi. y cuya descripción es: "Máquina de mano portátil accionada por motor de combustión equipada con una cuchilla giratoria de metal o plástico para cortar malas hierbas, broza, árboles pequeños y vegetación similar", Cumplen con todos los requerimientos de la NMX-O-226-SCFI-2015

NMX-O-226-SCFI-2015: MAQUINARIA AGRÍCOLA Y FORESTAL- ENSAYOS PARA DESBROZADORAS Y CORTADORAS DE CÉSPED PORTÁTILES, MANUALES Y MOTORIZADAS-MÁQUINAS EQUIPADAS CON UN MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA. La cual se basa en el estándar internacional ISO 118061:2011 Agricultural and forestry machinery — Safety requirements and testing for portable, hand-held, powered brush-cutters and grass-trimmers — Part 1: Machines fitted with an integral combustion engine e incluye adicionalmente los Capítulos 23 Bibliografía y 24 Concordancia con Normas Internacionales, conforme al inciso d) del 3.1.2.2 de la NMX-Z-013/1-1977. Esta norma mexicana proporciona las especificaciones y las medidas para su verificación para el diseño y la construcción de desbrozadoras y cortadoras de césped portátiles, manuales y motorizadas (a continuación llamadas "máquinas"), fabricadas después de la fecha de publicación de esta norma; las cuales cuentan con un motor de combustión interna y una transmisión de potencia mecánica entre el motor y la herramienta de corte. Esta norma mexicana coincide parcialmente con la norma internacional ISO 11806-1:2011 Agricultural and forestry machinery — Safety requirements and testing for portable, hand-held, powered brush-cutters and grass-trimmers — Part 1: Machines fitted with an integral combustion engine debido a que se excluyen los requisitos referentes a la información para la utilización y el anexo informativo "Lista de peligros significativos".



Ignacio Chavez
APODERADO LEGAL